

Προτεραιότητα με πολλαπλά οφέλη η εκμηχάνιση της γεωργίας

Πως περιγράφει την εικόνα της ελληνικής αγροτικής παραγωγής ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων κ. Σάββας Μπαλουκτσής

Συνέντευξη στον Γιώργο Δώρα

Αύξηση της παραγωγής με ταυτόχρονη συρρίκνωση του κόστους της, καθώς και μείωση της απαιτούμενης ενέργειας, είναι τα άμεσα και απτά αποτελέσματα της εκμηχάνιση της γεωργίας. Όπως επισημαίνει ο κ. Σάββας Μπαλουκτσής, πρόεδρος του ΣΕΑΜ, το μεγαλύτερο ποσοστό του στόλου των τρακτέρ στην Ελλάδα (σχεδόν 50%) είναι ηλικίας 26-40 ετών (!), καθώς οι μέσες ετήσιες πωλήσεις της τελευταίας 10ετίας είναι μόλις 1.174 τρακτέρ.

Κύριε Μπαλουκτσή, ποια είναι η κατάσταση του στόλου των γεωργικών ελκυστήρων;

Με βάση τα στοιχεία του ΣΕΑΜ αλλά και σύμφωνα με έρευνα του IOBE προ βετίας, τα γεωργικά μηχανήματα στην Ελλάδα, ελκυστήρες και παρελκόμενα, υστερούν τόσο σε αριθμό, όσο, κυρίως, σε παλαιότητα και κατ'επέκταση σε τεχνολογικό επίπεδο, συγκριτικά με ανταγωνιστικές χώρες, όπως είναι η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Ιταλία και άλλες. Ενδεικτικά:

- Ο στόλος απαριθμεί περί τα 150.000 τρακτέρ σε λειτουργία, αριθμός που θεωρείται μικρός σε σχέση με τον αριθμό των καταγεγραμμένων γεωργικών εκμεταλλεύσεων.
- Η μέση ηλικία των τρακτέρ είναι πάνω από τα 25 έτη, αριθμός απαγορευτικός για ένα παραγωγικό μηχάνημα. Το μεγαλύτερο ποσοστό του στόλου που αγοράζεται το 50% είναι τρακτέρ ηλικίας 26-40 ετών!
- Η αγορά των τρακτέρ στην Ελλάδα είναι συνεχώς φθίνουσα τα τελευταία χρόνια. Οι μέσες ετήσιες πωλήσεις της τελευταίας 10ετίας είναι μόλις 1.174 τρακτέρ. Αυτό αντιστοιχεί σε ένα ποσοστό 0,8% όσον αφορά την ετήσια αντικατάσταση του στόλου! Αυτό από μόνο του καταδεικνύει ότι τα τρακτέρ που μένουν πίσω είναι και λιγότερα και παλαιότερα.

Λόγω των παραπάνω αρνητικών χαρακτηριστικών του στόλου, τα τρακτέρ στην Ελλάδα είναι αντιπαραγωγικά, επιβαρύνουν το κόστος παραγωγής, είναι τεχνολογικά πλήρως απαξιωμένα, δημιουργούν ιδιαίτερα κακές συνθήκες εργασίας για τον χειριστή και αποτελούν αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων, αλλά και ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Πώς αναμένεται να εξελιχθεί το επόμενο χρονικό διάστημα η εμπορική δραστηριότητα στο πεδίο των γεωργικών ελκυστήρων με δεδομένες τις δυνατότητες που δίνουν τα σχέδια βελτίωσης;

Τα τελευταία 20 χρόνια, οι καθυστερήσεις και τα προβλήματα στην υλοποίηση των Ευρωπαϊκών επιδοτούμενων Προγραμμάτων επέφεραν τα αντίθετα αποτελέσματα από αυτά για τα οποία έχουν σχεδιαστεί που είναι ο εκσυγχρονισμός των εκμεταλλεύσεων και η βελτίωση του επιπέδου της εκμηχάνιση.

Συγκεκριμένα, για το ΠΑΑ 2014-2020, έχουμε εκφράσει την ανησυχία μας, καθώς χρειάστηκε να φθάσουμε στο τέλος του τέταρτου χρόνου της 7χρονης προγραμματικής περιόδου για να γίνει η προκήρυξη. Λόγω αυτής της μεγάλης καθυστέρησης οι αγρότες συνεχώς ανέστελλαν τις αγορές τους περιμένοντας τα Σχέδια Βελτίωσης και αυτό είχε σημαντικές επιπτώσεις τόσο στο κόστος παραγωγής, στις συνθήκες εργασίας, αλλά και εμπορικά στις επιχειρήσεις μέλη του ΣΕΑΜ, που οι πωλήσεις τους κατέγραψαν ιστορικά χαμηλά νούμερα. Επομένως, ενώ θα έπρεπε να μιλάμε για



βήματα μπροστά, αυτή τη στιγμή έχουν ήδη γίνει τόσα βήματα πίσω που μόνο επιφυλάξεις μπορούμε να έχουμε για τη συνέχεια. Ωστόσο, ο ΣΕΑΜ θα παρακολουθεί με πολλή προσοχή το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του προγράμματος και θα παρεμβαίνει όπου χρειάζεται με στόχο να διασφαλιστεί η αξιοκρατική διαχείριση του προγράμματος και η δίκαιη κατανομή των επιδοτήσεων στους δικαιούχους.

Υπάρχει ενδιαφέρον από τους Έλληνες αγρότες για περαιτέρω εκμη-

χάνιση της δραστηριότητάς τους, καθώς και για εκσυγχρονισμό του μηχανολογικού εξοπλισμού που ήδη κατέχουν;

Βεβαίως και υπάρχει ενδιαφέρον από τους Έλληνες αγρότες για περαιτέρω εκμηχάνιση της δραστηριότητάς τους. Άλλωστε ήταν μια από τις βασικές ενότητες στην Ημερίδα που διοργάνωσε πρόσφατα ο ΣΕΑΜ στην Λάρισα, όπου σύγχρονοι αγρότες ανέλυσαν με παραδείγματα πώς κατάφεραν αξιοποιώντας σύγχρονες μεθόδους και επενδύοντας σε μηχανολογικό εξοπλισμό να αυξήσουν την παραγωγή τους, να μειώσουν το χρόνο εργασίας τους, να βελτιώσουν την ποιότητα των προϊόντων τους. Μειώνοντας το κόστος παραγωγής τελικά κατάφεραν να αυξήσουν το εισόδημά τους. Επιπλέον, έχουμε την πληροφόρηση από το ΥπΑΑΤ ότι στο νέο πρόγραμμα για τα Σχέδια Βελτίωσης του ΠΑΑ 2014-2020 αναμένεται να ενταχθούν περίπου 3.800 νέοι δικαιούχοι, γεγονός που τεκμηριώνει την ύπαρξη σημαντικού ενδιαφέροντος από τους παραγωγούς για την ανανέωση του στόλου τους. Σύμφωνα

με στοιχεία του ΣΕΑΜ το 80% των αγορών τρακτέρ στην ελληνική αγορά γίνεται με σκοπό να αντικαταστήσει ο παραγωγός το τρακτέρ του ή να προσθέσει ένα καινούριο μηχάνημα που προσφέρει νέες δυνατότητες και καινοτομίες στις καλλιέργειές του.

Μια επίσκεψη σε μια κλαδική έκθεση, όπως η Agrotica, μπορεί να πείσει τον καθένα, για το ενδιαφέρον των επισκεπτών σε νέα μηχανήματα που μπορούν πραγματικά να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητα του Έλληνα αγρότη.

Πόσο μπορεί να ωφελήσει την αγροτική παραγωγή ο μοντέρνος μηχανολογικός εξοπλισμός και δη οι γεωργικοί ελκυστήρες; Ποια είναι τα πλεονεκτήματα στο επίπεδο της ποιότητας, της εξοικονόμησης ενέργειας και πόρων και της μείωσης του χρόνου εργασίας;

Η χρήση σύγχρονου μηχανολογικού εξοπλισμού μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στη μείωση του κόστους παραγωγής (μείωση στην κατανάλωση ενέργειας, στην ανεξέλεγκτη και σπάταλη χρήση εισροών και στο κόστος συντήρησης και επισκευής των παλαιών μηχανημάτων), αλλά και στην ποσοτική και ποιοτική αύξηση της απόδοσης της παραγωγής. Με τελικό αποτέλεσμα την αύξηση του καθαρού εισοδήματος κατά 20%.

Εκτός όμως από το οικονομικό όφελος, έχουμε και τις ακόλουθες θετικές συνέπειες:

- Θεαματική βελτίωση των συνθηκών εργασίας για τον χειριστή
- Σημαντική μείωση της ρύπανσης και της μόλυνσης του περιβάλλοντος
- Προστασία της υγείας του χειριστή αλλά και μείωση των ατυχημάτων.
- Τέλος τα σύγχρονα μηχανήματα μειώνουν δραστικά τον απαιτούμενο χρόνο εργασίας στο χωράφι με αποτέλεσμα ο χειριστής να διαθέτει χρόνο και για άλλες ψυχαγωγικές, επιμορφωτικές και κοινωνικές δραστηριότητες.

GREENAGENDA^{gr}

Η πράσινη ατζέντα της ενημέρωσής σου!

www.greenagenda.gr

T: 2310 533682 F: 2310 533681 E: info@greenagenda.gr

