

# ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Υπήρξε λόγω των *capital control*, υποστηρίζει ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ κ. Σάββας Μπαλουκτοής

## ΠΤΩΣΗ ΣΤΑ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ 20%

**Τ**ο *capital control* επηρέασε τον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων δηλώνει στην «Α.ε» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) κ. Σάββας Μπαλουκτοής.

Λόγω της έλλειψης εμπορευμάτων αρκετοί επιχειρηματίες αναγκάστηκαν να προβούν σε υποχρεωτική αδειοδότηση του προσωπικού μέχρι σε διαθεσιμότητα και απολύσεις. Η πτώση των πωλήσεων στην αγορά γεωργικών μηχανημάτων ξεπερνά το 20% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Την ίδια ώρα ενώ το πρόγραμμα για τα Σχέδια Βελτίωσης τελειώνει στις 31 Δεκεμβρίου 2015 και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και η εκταμίευση των επιδοτήσεων, ούτε τα μισά από τα κονδύλια ύψους περίπου 1 δις ευρώ δεν πρόκειται να απορροφηθούν. Ο κ. Μπαλουκτοής τονίζει ότι στην Ελλάδα κυκλοφορούν παλιά γεωργικά μηχανήματα που υπολειπονται ωστόσο οι νέοι αγρότες έχουν σχέδιο και όραμα, αγαπάνε τη δουλειά τους και λειτουργούν ως σύγχρονοι επιχειρηματίες.

Ας δούμε ολόκληρη τη συζήτηση που είχαμε με τον κ. Μπαλουκτοή:

• **Επηρέασε το *capital control* τις πωλήσεις;**

Ασφαλώς επηρέασε και μάλιστα σε μεγάλο βαθμό. Η αδυναμία των εταιριών να στείλουν χρήματα στα εργοστάσια στο εξωτερικό, δημιούργησε σοβαρά προβλήματα έγκαιρης εισαγωγής τόσο μηχανημάτων όσο και ανταλλακτικών. Πολλά μέλη του συνδέσμου βρέθηκαν σε ολοσχερή αδυναμία λειτουργίας, λόγω της έλλειψης εμπορευμάτων. Οι συνέπειες ποικίλουν: από υποχρεωτική αδειοδότηση του προσωπικού μέχρι διαθεσιμότητα αλλά και απολύσεις προσωπικού. Ακόμη όμως και τα λίγα διαθέσιμα εμπορεύματα που υπήρχαν σε κάποιες εταιρίες, δεν ήταν εύκολο να πουληθούν διότι όπως αντιλαμβάνεστε, τα *capital controls* δημιούργη-



\* «Είμαστε ανίκανοι να αξιοποιήσουμε σε ποσοστό 100% χρήματα της ΕΕ»

\* Μέχρι τέλος του Οκτώβρη πρέπει να κλείσουν οι φάκελοι για τα «Σχέδια Βελτίωσης»

σαν μεγάλες δυσκολίες στην διακίνηση του χρήματος και εντός Ελλάδος.

• **Πώς πάνε οι πωλήσεις το τελευταίο εξάμηνο;**

Η πτώση των πωλήσεων στην αγορά γεωργικών μηχανημάτων ξεπερνά το 20% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Το στοιχείο αυτό αποκτά ακόμη πιο ανησυχητική διάσταση αν ληφθεί υπ' όψιν ότι: πρώτον, βρισκόμαστε στην κορύφωση της υλοποίησης των επενδυτικών επιδοτούμενων προγραμμάτων της περιόδου 2007-2013 και δεύτερον, η μείωση της αγοράς προκύπτει όχι σε σύγκριση με μια γεμάτη χρονιά, αλλά με μια πολύ μέτρια χρονιά, όπως ήταν το 2014.

• **Πώς μειώνεται το κόστος παραγωγής;**

Το κόστος παραγωγής μειώνεται με λίγους και συγκεκριμένους τρόπους. Ο πιο ουσια-

στικός και άμεσος είναι ο βαθμός εκμχάνισης της κάθε αγροτικής εκμετάλλευσης. Όσο πιο σύγχρονη εκμχάνιση χρησιμοποιείται στον πρωτογενή τομέα, τόσο πιο ανταγωνιστικός γίνεται. Όταν η Πολιτεία και η εκάστοτε Κυβέρνηση αντιμετωπίσει αυτό το θέμα με περισσότερο ρεαλισμό και λιγότερο λαϊκισμό, τότε η γεωργία στην Ελλάδα θα γίνει πραγματικά ανταγωνιστική.

• **Σε τι στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης;**

Μετά από πολλά προβλήματα και τεράστια καθυστέρηση που χαρακτήρισαν το ΠΑΑ 2007-2013, φτάνουμε στο τέλος αυτού του κύκλου. Υπάρχει μεγάλη πίεση από τους λίγους εναπομείναντες και καθυστερημένους επενδυτές, να πραγματοποιήσουν τις αγορές τους και να κλείσουν τους φακέλους

τους. Ως γνωστόν, το πρόγραμμα τελειώνει 31 Δεκεμβρίου 2015, ημερομηνία κατά την οποία θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και η εκταμίευση των επιδοτήσεων. Άρα οι δικαιούχοι πρέπει να υποβάλλουν τους φακέλους τους αρκετά νωρίτερα, ίσως και μέχρι το τέλος του τρέχοντα μήνα. Το λυπηρό είναι ότι ένας μεγάλος αριθμός δικαιούχων, ίσως κοντά στο 50%, παρόλο που πήραν έγκριση δεν υλοποίησαν τελικώς την επένδυση με βασική αιτία την αδυναμία χρηματοδότησης των επενδύσεων. Και αυτό, ως συνέχεια του προηγούμενου ερωτήματος για το κόστος παραγωγής, είναι κακό. Χρήματα της ΕΕ για άλλη μια φορά φανίκαμε ανίκανοι να αξιοποιήσουμε σε ποσοστό 100%.

• **Ως πρόεδρος του ΣΕΑΜ ποιο θεωρείτε είναι το μέλλον στον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων;**

Από τα στοιχεία που διαθέτει ο ΣΕΑΜ προκύπτει ότι ο μ.ο. ηλικίας των αγροτικών μηχανημάτων στην Ελλάδα είναι πολύ υψηλότερος του αντίστοιχου σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Στην Ελλάδα υπάρχουν γεωργικά μηχανήματα αλλά είναι πολύ παλιά, τεχνολογικά απαξιωμένα και καθόλου παραγωγικά. Συνεπώς, οι ανάγκες υπάρχουν. Από την άλλη, ο πρωτογενής τομέας στρατηγικά είναι πρώτης προτεραιότητας για την Ελληνική Οικονομία. Αυτό βέβαια, δυστυχώς, μέχρι σήμερα ισχύει μόνο σε διακρυσίσεις και λόγια, όχι στην πράξη. Όταν η Ελληνική Πολιτεία, καταστρώσει ένα πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, τότε τα πράγματα θα γίνουν καλύτερα. Σε κάθε περίπτωση, εμείς στον ΣΕΑΜ πιστεύουμε στη δουλειά μας, πιστεύουμε στο μέλλον της Ελληνικής Γεωργίας. Και το πιο παρήγορο είναι ότι, κόντρα στην αδράνεια και την ολιγωρία του ελληνικού δημοσίου, οι νέοι αγρότες έχουν σχέδιο και όραμα, αγαπάνε τη δουλειά τους και πλέον λειτουργούν ως επιχειρηματίες και όχι ως εξ ανάγκης αγρότες.

Ε.Π.

Ενώ κυκλοφορούν παλιά τρακτέρ με αποτέλεσμα την αύξηση ατυχημάτων

## Αυξάνονται οι ανάγκες για τεχνικούς γεωργικών μηχανημάτων

Παρά την κρίση του κλάδου οι ανάγκες για ολοκληρωμένη υποστήριξη στα σύγχρονα μηχανήματα αυξάνονται. Ο ΣΕΑΜ προτείνει να υπάρξουν εξειδικευμένες σχολές τεχνικών (πχ Αβερύφειος Γεωργική Σχολή) είτε μέσω των Πανεπιστημίων ώστε οι αγρότες να έχουν ολοκληρωμένη υποστήριξη για τα σύγχρονα μηχανήματα, καθώς, παρά την πτώση των αγορών νέων ελκυστήρων, οι ανάγκες της αγοράς είναι πολύ μεγάλες και συνεχώς αυξάνονται. Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) η ανανέωση

του στόλου των γεωργικών μηχανημάτων θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση του καθαρού εισοδήματος μέχρι και 20%. Τα κυριότερα αίτια όμως που οδήγησαν στην κρίση της εκμχάνισης είναι οι καθυστερήσεις και τα προβλήματα στην υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης, η επιδοματική πολιτική που κυριάρχησε τα τελευταία χρόνια, Το φορολογικό σύστημα που δεν δίνει φορολογικά κίνητρα αντικατάστασης ελκυστήρων και η έλλειψη συγκεκριμένου εθνικού προγράμματος για να μπορέσει να ανανεωθεί ο στόλος.

Κυκλοφορούν παλιά τρακτέρ

Πολλά γεωργικά μηχανήματα είναι επικίνδυνα στο χειρισμό τους, ρυπαίνουν το περιβάλλον και βλάπτουν τη δημόσια υγεία. Καθώς οι ελεγκτικές διαδικασίες για την καταλληλότητα ενός μηχανήματος εκλείπουν. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας, μόνο τα τελευταία πέντε χρόνια έχουν δηλωθεί περισσότερα από 200 σοβαρά ατυχήματα εξαιτίας αγροτικών μηχανημάτων, εκ των οποίων πλέον των 100 ήταν θανατηφόρα