

Η εγχώρια αγορά λιπασμάτων με στοιχεία του ΣΠΕΛ

Με βάση τα στοιχεία του Συνδέσμου Παραγωγών και Εμπόρων Λιπασμάτων (ΣΠΕΛ) η κατανάλωση λιπασμάτων στη χώρα μας κυμαίνεται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα τα τελευταία 5 χρόνια. Συγκεκριμένα, η κατανάλωση λιπασμάτων την καλλιεργητική περίοδο Ιούνιος 2014-Ιούλιος 2015 κυμάνθηκε μόλις στους 777.837 τόνους. Η περιορισμένη λίπανση των εδαφών, που παρατηρείται ειδικά τα τελευταία 5 χρόνια στην Ελλάδα, έχει ως συνέπεια τη μείωση της

παραγωγής και της ποιότητας των παραγόμενων προϊόντων, καθώς και την υποβάθμιση των εδαφών. Ο ΣΠΕΛ συνιστά τη σωστή διαχείριση των θρεπτικών στοιχείων, μέσω της ορθολογικής λίπανσης, για την ικανοποίηση των συνεχώς αυξανόμενων διατροφικών αναγκών του πληθυσμού για περιβαλλοντική ασφάλεια, καθώς και για την αειφορία των εδαφικών πόρων. Η ανεπαρκής λίπανση διαταράσσει το ισοζύγιο των θρεπτικών στοιχείων στις καλλιέργειες, με αποτέλεσμα

να αυξάνεται συνεχώς ο κίνδυνος μείωσης της γονιμότητας των εδαφών. Ο κλάδος των λιπασμάτων την περίοδο που διανύουμε αντιμετωπίζει ιδιαίτερες δυσκολίες, ωστόσο οι εταιρείες μέλη του ΣΠΕΛ συμβάλλουν σημαντικά στην ανεύρεση τρόπων, ώστε να βοηθήσουμε τους αγρότες και τον αγροτικό τομέα. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΣΠΕΛ, κ. Βεβελάκη, το «Λίπασμα είναι η Τροφή της Τροφής μας».



συνθήκες, καθώς και από τις συνέπειες και την τακτική, που ακολουθεί ο κάθε έμπορος-ιδιοκτήτης καταστήματος γεωργικών εφοδίων», επισημαίνει.

Σύγκλιση τιμών

Σύμφωνα με τον κ. Διοικάρντο, σε επίπεδο αγοράς «υπάρχει μια αύξηση 3% στην αξία των πωλήσεων στο 9μηνο -τα εντομοκτόνα είναι τα μόνα που εμφανίζουν μια πτωτική τάση- καθώς, λόγω των βροχοπτώσεων, είχαμε μεγαλύτερη προσβολή καλλιεργειών από ζιζάνια και μυκητολογικές ασθένειες». Όσον αφορά τις τιμές, αναφέρει ότι «τα τελευταία πέντε χρόνια υπάρχει μια τάση σύγκλισης με τις τιμές στην υπόλοιπη Ευρώπη καθώς, με την εφαρμογή του νόμου των παράλληλων εγκρίσεων, οι περισσότερες εταιρείες έχουν προχωρήσει στην εξομάλυνση των τιμών τους, τουλάχιστον σε επίπεδο ΕΕ».

«Με την εφαρμογή του νόμου των παράλληλων εγκρίσεων, οι περισσότερες εταιρείες έχουν



Ο πρόεδρος του Ελληνικού Συνδέσμου Φυτοπροστασίας, Γιάννης Διοικάρντος

Με την εφαρμογή του νόμου των παράλληλων εγκρίσεων, οι περισσότερες εταιρείες έχουν φροντίσει και έχουν εξομαλύνει τις τιμές τους

φροντίσει και έχουν εξομαλύνει τις τιμές τους. Βεβαίως, πρόκειται για μια διαδικασία που έχει έναν χρονικό ορίζοντα, δεν γίνεται από τη μια μέρα στην άλλη», εξηγεί.

Παραδέχεται, πάντως, ότι πριν γίνει αυτό οι τιμές στη χώρα μας κινούνταν σε υψηλότερα επίπεδα, γεγονός που αποδίδει στους εξής λόγους: α) Οι περισσότερες επιχειρήσεις είχαν παλαιότερα παρουσία εδώ, μέσω των τοπικών αντιπροσώπων, κάτι που ανέβαζε την τελική τιμή, β) Υπείσρχονται αντικειμενικοί λόγοι, όπως το κόστος μεταφοράς στη χώρα μας και το γεγονός ότι ο κατακερματισμένος κλήρος προϋπόθετε μικρότερες συσκευασίες, που επίσης ανέβαζαν το κόστος. Θα πρέπει να λάβουμε, επίσης, υπόψη ότι το μικρό μέγεθος της αγοράς «μεταφράζεται» σε χαμηλότερους όγκους παραγγελιών, γ) Το χρονικό διάστημα εξόφλησης που, ενώ σε άλλες χώρες ήταν 30-60 μέρες, εδώ έχει φτάσει κατά καιρούς έως και.. 360 μέρες».



Με τον... αραμπά οι Έλληνες, με GNSS οι Ευρωπαίοι

Την ώρα που περίπου επτά στους δέκα Ολλανδούς αγρότες χρησιμοποιούν ήδη στην παραγωγική διαδικασία το Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης (GNSS), η Ελλάδα φαίνεται πως παραμένει τεχνολογικά στην εποχή του... αραμπά. Αν και οι μελέτες δείχνουν ότι η αντικατάσταση του απαρχαιωμένου στόλου γεωργικών μηχανημάτων θα έφερνε αύξηση του εισοδήματος κατά 20%, τα εργαλεία που έχουν στη διάθεσή τους σήμερα οι Έλληνες παραγωγοί κάθε άλλο παρά στοιχειωδώς αποδοτικά και τεχνολογικά αποδεκτά είναι, με ένα στα δύο τρακτέρ να μετρά από 26 έως και 40 χρόνια ζωής.

Η σημερινή εικόνα, που κοστίζει στην ελληνική παραγωγή πόντους ανταγωνιστικότητας, δεν δείχνει να αναστρέφεται, με τον ρυθμό τοποθέτησης νέων ελκυστήρων στην αγορά να παρουσιάζει περαιτέρω ραγδαία μείωση. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ), Σάββα Μπαλου-

κτσή, οι πωλήσεις αγροτικών μηχανημάτων στην Ελλάδα θα περιοριστούν φέτος κατά 15%-20% σε σχέση με τις ήδη ισχνές επιδόσεις του 2014, όταν στην αγορά εισήλθαν 1.800 νέα μηχανήματα. Μάλιστα, οι εκτιμήσεις -όπως τις μετέφερε ο ίδιος στην «ΥΧ»- είναι αρνητικές και για το 2016, με την αγορά να μειώνεται εκ νέου και να πέφτει σε πολύ χαμηλά επίπεδα, κάτω των 1.200 μηχανημάτων.

Σχέδια Βελτίωσης

Ανοιχτή πληγή για την εκμχάνιση της ελληνικής γεωργίας, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΕΑΜ, αποτελούν οι καθυστερήσεις και τα προβλήματα στην υλοποίηση των επιδοτούμενων ευρωπαϊκών δράσεων. Με την απορρόφηση των προγραμμάτων που αφορούν στα Σχέδια Βελτίωσης, συνολικού προϋπολογισμού επενδύσεων ύψους 1 δισ. ευρώ, να κυμαίνεται στο 50% για την τρέχουσα περίοδο

(που κλείνει στα τέλη του έτους), οι ελπίδες μεταφέρονται για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Στην Ευρώπη

Πτωτικά θα κινηθεί το 2015 και η ευρωπαϊκή αγορά αγροτικών μηχανημάτων. Πάντως, ο κλάδος φαίνεται ότι βλέπει ήδη «τον πάτο του βαρελιού», καθώς από το επόμενο έτος αναμένεται σταθεροποίηση πωλήσεων στις μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αγροτικών Μηχανημάτων (CEMA), Γερμανία, Γαλλία και Μ. Βρετανία θα υποστούν φέτος μείωση πωλήσεων κατά 10%, 11% και 15% αντίστοιχα. Η πτώση θα είναι πιο περιορισμένη στην Ιταλία και θα κινηθεί στο 4% σε σχέση με πέρσι, ενώ, αντίθετα, θετικό πρόσημο θα δει η ισπανική αγορά, όπου οι πωλήσεις θα αυξηθούν φέτος κατά περίπου 6%.

Νατάσα Φραγκούλη ■