

## Χρονιά ανασυγκρότησης και προετοιμασίας το 2022

**Το 2021** ήταν η συνέχεια μιας πολύ καλής χρονιάς, όπως ήταν το 2020, και η αγορά αναμένεται να διαμορφωθεί σε ικανοποιητικά επίπεδα. Η αιτία αυτής της εξέλιξης είναι η υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων από τους αγρότες μας, τα οποία επιδοτούνται από χρήματα της ΕΕ στο πλαίσιο του Β' πυλώνα του ΠΑΑ 2014-2020. Τα προγράμματα αυτά, γνωστά και ως Σχέδια Βελτίωσης, στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας.

Ειδικότερα, η αγορά το 2021 αναμένεται να κλείσει με μια μικρή αύξηση, της τάξης του 7%, σε σχέση με το 2020, το οποίο όμως ήταν ήδη αυξημένο κατά 130% περίπου, σε σχέση με το 2019. Η πορεία του 2021 δεν ήταν ομοιόμορφη κατά τη διάρκεια του έτους. Το πρώτο εξάμηνο η πορεία ήταν αυξητική, ενώ το δεύτερο εξάμηνο πτωχική. Και αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό, διότι σταδιακά ολο-



κληρώνονταν τα επενδυτικά προγράμματα.

Η εξέλιξη της αγοράς ευνόησε το σύνολο των μελών του ΣΕΑΜ, μια και οδήγησε σε ικανοποιητική αύξηση του τζίρου τους, κάτι που είχε απόλυτη ανάγκη ο κλάδος, μετά από τη συνεχή συρρίκνωση της αγοράς την τελευταία δεκαετία. Παράλληλα, επηρεάστηκε θετικά το επίπεδο της εκμχάνισης της γεωργίας μας, μια και παλιά και

απαξιωμένα μηχανήματα αντικαταστάθηκαν με νέα, σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλα να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της γεωργίας ακριβείας, της ψηφιοποίησης των καλλιεργειών και της πράσινης γεωργίας.

Το 2022 αναμένεται να είναι χρονιά ανασυγκρότησης και προετοιμασίας για τα μέλη του ΣΕΑΜ, προκειμένου να είναι έτοιμα να αντιμετωπίσουν έναν νέο κύκλο αυξημένης ζήτησης που θα δημιουργήσει η νέα προκήρυξη Σχεδίων Βελτίωσης, η έγκριση των οποίων αναμένεται στις αρχές του 2023. Το 2022 αναμένεται μια πρόσκαιρη κάμψη της αγοράς σε ποσοστό περίπου 20%, παράλληλα, όμως, θα διευθετηθούν σημαντικές εκκρεμότητες που δημιουργήθηκαν από την αδυναμία των εργοστασίων να ανταποκριθούν σε έγκαιρες παραδόσεις μηχανημάτων, ενώ αναμένεται να σταθεροποιηθούν και οι τιμές τους που επηρεάστηκαν από τις αυξήσεις στις πρώτες ύλες, αλλά και στις μεταφορές.

