

ΣΑΒΒΑΣ ΜΠΑΛΟΥΚΤΗΣ

«Εκμηχάνιση ίσον ανάπτυξη»!

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων και γνώστης της αγοράς μιλάει στην «Αγροτική Οικονομία» για το τι πρέπει να αλλάξει ώστε να γίνει ανταγωνιστική η ελληνική γεωργία και τα προϊόντα της.



Το μήκος του τρακτέρ κυμαίνεται μεταξύ 3.186 mm και 3.363 mm και το πλάτος μεταξύ 2.012 mm και 2.018 mm, ενώ η απόσταση από το έδαφος για τα «80» και «90» είναι 225 mm και για τα «100» και «110» 250 mm.

Οι τιμές διάθεσης του γεωργικού ελκυστήρα (χωρίς ΦΠΑ) ξεκινούν από 32.000 € για ένα σχετικά λιτό Frutteto® «80» και φτάνουν μέχρι τις 50.000 € για ένα καλοεξοπλισμένο Frutteto® «110».

**Επιλογές κινητήρων**

Ο μικρότερος σε μέγεθος κινητήρας (3.000 cm³) αποδίδει 82 hp / 2.200 rpm «Frutteto® 80», ενώ οι τρεις μεγαλύτεροι έχουν ίδιο κυβισμό (4.000 cm³) και αποδίδουν αντίστοιχα 85 hp «Frutteto® 90», 96 hp «Frutteto® 100» και 106 hp «Frutteto® 110» στις ίδιες πάντα στροφές (2.200 rpm). Η ροπή φτάνει αντίστοιχα τα 310, 345, 373 και 390 Nm.

«Οι οι μέχρι σήμερα αρμόδιοι υπουργοί μιλούσαν για την ανάγκη εκουχρονισμού της γεωργίας στη χώρα μας. Αλλά πώς; Οι ορθές αποφάσεις απαιτούν σωστή πληροφόρηση και αυτή δυστυχώς δεν υπάρχει».

Χειμαρρώδης στο λόγο του ο Σάββας Μπαλουκτής, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων, μας μιλάει για τα κακώς κείμενα του ελληνικού γεωργικού τομέα και το τι πρέπει να γίνει.

«Είναι σαφές ότι η εκμηχάνιση της γεωργίας αποτελεί κλειδί για την ανάπτυξη της. Στην Ελλάδα αντιστοιχεί μισός (0,5) ελκυστήρας (τρακτέρ) ανά γεωργική εκμετάλλευση, όταν στην Ιταλία αντιστοιχούν 2, στην Ισπανία 1,9, στην Πορτογαλία 2,1 και στη Σλοβενία 3,7» και αυτό είναι μόνο ένα ζήτημα. «Χρειάζεται ένα σύγχρονο σύστημα απογραφής, που θα δείχνει πόσα και τι ηλικίας είναι τα γεωργικά μηχανήματα που έχουμε στην Ελλάδα, ώστε να λάβουμε τα αντίστοιχα μέτρα. Δυστυχώς, όμως, το σύστημα απογραφής είναι απαραιτωμένο, ενώ σύστημα διγραφής δεν υφίσταται καν. Υπολογίζουμε ότι σήμερα στη χώρα μας δουλεύουν περίπου 180.000 τρακτέρ (γεωργικοί ελκυστήρες), των οποίων η μέση ηλικία, σύμφωνα με μελέτη του IOBE, φτάνει τα 25 χρόνια όταν στην Ευρώπη περιορίζεται στα 15! Σκεφτείτε τι σημαίνει αυτό και σε σχέση με το κόστος παραγωγής, αφού ένα παλιός τεχνολογίας τρακτέρ έχει αυξημένο κόστος χρήσης και συντήρησης, μειωμένη παραγωγικότητα αλλά και δύσκολες και επισφαλείς συνθήκες εργασίας για τον χειριστή. Αναλογικά, παλιός τεχνολογίας γεωργικά παρελκόμενα σημαίνουν σπάτολη κρήνη σπόρων, φυτοφαρμάκων και λιπασμάτων, σε αντίθεση με τον σύγχρονο εξοπλισμό που εξασφαλίζει μεγάλη εξοικονόμηση υλικού. Όλα αυτά έχουν αντίκτυπο στον όγκο και στο κόστος της παραγωγής, στην τελική τιμή των προϊόντων και κατ'επέκταση στο καθαρό εισόδημα του αγρότη».

**Η εκμηχάνιση, όμως, δεν επηρεάζει το κόστος παραγωγής;** Στην Ισπανία, το 40% της συγκομιδής της ελιάς γίνεται μηχανικά, με ειδικές μηχανές συγκομιδής. Πρόκειται για τη γραμμική καλλιέργεια ελιάς



**«Ένα παλιός τεχνολογίας τρακτέρ έχει αυξημένο κόστος χρήσης και συντήρησης, μειωμένη παραγωγικότητα αλλά και επισφαλείς συνθήκες εργασίας.»**

πυκνής φύτευσης, στην οποία το κόστος συγκομιδής δεν ξεπερνά τα 4 - 5 λεπτά ανά κιλό. Στην Ελλάδα, το κόστος συγκομιδής με τους παραδοσιακούς τρόπους (ραβδιστικά, χτένια, δοντές κ.λπ.) φτάνει μέχρι και το 1,5 € ανά κιλό, όταν το ελαιόλαδο πωλείται από τον παραγωγό 2,5 - 3 € ανά κιλό. Στην Ελλάδα, όχι μόνο δεν υποστηρίχθηκε η σύγχρονη αυτή καλλιέργεια της ελιάς, αλλά αντίθετα πολεμήθηκε κιόλας.

**Αποτελούν οι επιδοτήσεις κριτήριο για την ανανέωση των γεωργικών μηχανημάτων;**

Οι επιδοτήσεις της Ε.Ε. θα μπορούσαν να βοηθήσουν στην κατεύθυνση αυτή, αλλά δυστυχώς, όπως συνέβη και σε άλλους παραγωγικούς τομείς στη χώρα, δεν αξιοποιήθηκαν σωστά. Για το διάστημα 2007-2013, για το πρόγραμμα των Σχεδίων Βελτίωσης, στο πλαίσιο του προγράμματος

«Αλέξανδρος Μπαλατζής», προβλεπόταν προϋπολογισμός 1 δισ. ευρώ, από τα οποία τα 500 εκατ. θα προέρχονταν από την Ε.Ε. Το ποσοστό επιδότησης για αγορά εξοπλισμού κυμαινόταν μεταξύ 40% και 75% και ήταν λογικό όλοι οι αγρότες να θέλουν να επωφεληθούν από αυτό. Τελικά, μετά από πολλές καθυστερήσεις το πρόγραμμα ξεκίνησε το 2011, οπότε και υποβλήθηκαν 7.700 αιτήσεις. Όμως οι πρώτες εγκρίσεις στάλθηκαν το 2013. Βάσει, λοιπόν, των διαθέσιμων στοιχείων, ούτε τα μισά χρήματα δεν θα απορροφηθούν μέχρι το 2015, που είναι και το όριο υλοποίησης».

**Ποιες είναι οι προτάσεις του ΣΕΑΜ προς τις αρμόδιες αρχές;** Για την περίοδο 2014-2020 το νέο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης προβλέπει κονδύλια ύψους 20 δισ. ευρώ, από τα οποία τα 15 θα διατεθούν ως άμεση ενίσχυση στους αγρότες, ενώ τα 5 δισ. θα διοχετευθούν σε αναπτυξιακά προγράμματα. Εμείς, ως σύνδεσμος,

θεωρούμε ότι το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης θα πρέπει να προχωρήσει σε μια ουσιαστική διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, αγρότες, εμπόρους, μελετητές, επιστήμονες, προκειμένου οι όποιες προτάσεις να κατατίθενται εγκαίρως και τα σχέδια βελτίωσης να υλοποιούνται στην ώρα τους. Πιστεύουμε ότι χρειάζεται η δημιουργία μπρώου ελκυστήρων, καθώς και η καθιέρωση υποχρεωτικού τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) γι' αυτούς. Ενώ, για να γίνει αξιολογική και διάφανη εκταμίευση των επιδοτήσεων, θα πρέπει αυτές να υπολογίζονται όχι με βάση το τιμολόγιο αγοράς του μηχανήματος, αλλά με βάση την εγκεκριμένη ικανότητα.

**Τι μπορεί να γίνει από δω και πέρα;**

Όταν σήμερα η Ευρώπη χρησιμοποιεί συστήματα «Γεωργίας Ακριβείας», που λειτουργούν με τη βοήθεια ηλεκτρονικών υπολογιστών και δορυφορικών συστημάτων πλοήγησης, δεν μπορεί στην Ελλάδα να χρησιμοποιούμε μηχανήματα της δεκαετίας του '70 και του '80. Και σφραγώς θα πρέπει παράλληλα να ενισχυθεί ο τομέας της εκπαίδευσης και της επιμόρφωσης, να μην περιοριζόμαστε μόνο σε εμπειρικούς χειριστές και τεχνίτες. Θα πρέπει να ενισχυθούν τόσο τα πανεπιστήμια όσο και οι εξειδικευμένες σχολές».

\* Ο κ. ΣΑΒΒΑΣ ΜΠΑΛΟΥΚΤΗΣ, πλν της ιδιότητας του προέδρου Δ.Σ. του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων, είναι παράλληλα και διευθυντής του Τμήματος Γεωργικών Μηχανημάτων της εταιρείας Π. Ι. Κοντέλλης.