



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

Αθήνα 12/02/2016

Προς
Αναπληρωτή ΥΠ.Α.ΑΤ.
κ. Μάρκο Μπόλαρη

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση Υ.Α. 11337/Γ3Β/2365/27-05-2009

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με μεγάλη μας έκπληξη αλλά και απογοήτευση, ενημερωθήκαμε για την απόφαση που υπογράψατε, με την οποία αναβάλλετε, τόσο την εφαρμογή των κανόνων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στους εισαγόμενους μεταχειρισμένους ελκυστήρες, όσο και της υποχρεωτικής τοποθέτησης πλασιών προστασίας, στους ήδη κυκλοφορούντες παλαιούς ελκυστήρες που απογράφησαν πριν από το 1998. Σημειωτέον ότι οι αναβολές αυτές γίνονται για πολλοστή φορά.

Είναι κρίμα, πριν καλά-καλά «σβήσουν τα φώτα» της AGROTICA, στην διάρκεια της οποίας είχαμε την ευκαιρία να θαυμάσουμε ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει στην τεχνολογία των γεωργικών μηχανημάτων, να έρχεται η επίσημη Ελληνική Πολιτεία και να δίνει «κίνητρα», προκειμένου, ο ήδη γερασμένος στόλος των γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, να γίνει υπέργηρος! Και βεβαίως, να παρατείνει τον κίνδυνο για θανατηφόρα ατυχήματα από ανατροπές ελκυστήρων, με την αναβολή της υποχρεωτικής τοποθέτησης πλασιού ασφαλείας.

Ο Σ.Ε.Α.Μ. επανειλημμένα έχει αναδείξει το πρόβλημα της απαξίωσης της εκμηχάνισης και των σοβαρών συνεπειών που αυτή συνεπάγεται σε οικονομικό, κοινωνικό και πολιτικό επίπεδο. Υψηλό κόστος παραγωγής, υποχώρηση ανταγωνιστικότητας, αναχρονιστικές αλλά και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας για τον χειριστή και πρόκληση ατυχημάτων είναι μερικές από τις επιπτώσεις.

Δυστυχώς η Ελληνική Πολιτεία δείχνει είτε απρόθυμη, είτε ανίκανη, είτε και τα δύο, να δει με σοβαρότητα αυτό το θέμα, το οποίο μόλις πριν από λίγο διάστημα παρουσιάσαμε εμπειριστατωμένα, τόσο προς τον Υπουργό κ.Αποστόλου όσο και τον Γενικό Γραμματέα κ.Κασίμη. Όπως άλλωστε έχουμε πράξει και προς όλους τους προκατόχους τους όλα τα τελευταία χρόνια. Θεωρούμε πρόκληση, το ίδιο το Υπουργείο, να διαδίδει την σύντομη έναρξη του νέου προγράμματος ΠΑΑ και των νέων Σχεδίων Βελτίωσης που αυτό θα περιλαμβάνει, και παράλληλα να παρατείνει την εισαγωγή ακατάλληλων, ρυπογόνων και αντιπαραγωγικών ελκυστήρων, που έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί, αποσβεστεί και απαξιωθεί σε άλλες ανταγωνιστικές προς την Ελλάδα χώρες. Και ας μη γελιόμαστε κύριε Υπουργέ, δεν ενδιαφέρονται οι αγρότες και οι εισαγωγείς για απαξιωμένα και φτηνά τρακτέρ. Ενδιαφέρονται μόνο για το νέο πρόγραμμα των Σχεδίων Βελτίωσης, να είναι ευέλικτο, ρεαλιστικό, προσιτό και να δίνει την ευκαιρία για ουσιαστική αναβάθμιση του εξοπλισμού



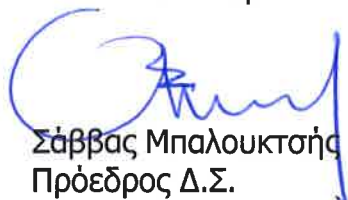
ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ
ΑΡ. ΑΠ. ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ 5111/1945

και την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του πρωτογενή τομέα. Η παράταση της εισαγωγής των «σαράβαλων» ελκυστήρων, που δεν πληρούν τις προδιαγραφές καμιάς φάσης της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μάλλον ενδιαφέρει συγκεκριμένα επιχειρηματικά συμφέροντα, τα οποία όμως είναι «ξένα» προς την προσπάθεια βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Γεωργίας.

Τέλος, κύριε Υπουργέ, επειδή επικαλείστε αδυναμία πρότασης χρηματοδότησης για την απόσυρση και αντικατάσταση των παλαιών μηχανημάτων με νέα, σας παραπέμπουμε σε σχετική μελέτη του ΙΟΒΕ του Μαρτίου του 2011 με τίτλο «Αγροτικά Μηχανήματα και ανταγωνιστικότητα του Πρωτογενούς Τομέα» στην οποία υπάρχει συγκεκριμένη πρόταση, η οποία μάλιστα είναι δημοσιονομικά ουδέτερη. Ελπίζουμε κάποιο από τα αντίγραφα της μελέτης, που έχουμε κατά καιρούς προσκομίσει στο ΥΠΑΑΤ, να σας διατεθεί προς ενημέρωση, και να μην έχουν πεταχτεί όλα στον κάλαθο των αχρήστων...

Με εκτίμηση

Για τον Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων



Σάββας Μπαλουκτσής
Πρόεδρος Δ.Σ.