

Σάββας Μπαλουκτσής

Πρόεδρος Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ)

Savvas Balouktsis

President of the Association of Importers of Agricultural Machines (SEAM)

Η εκμηχάνιση ως μοχλός ανάπτυξης της γεωργίας

Ευκαιρίες για την ανανέωση του στόλου αγροτικών μηχανημάτων

Mechanisation as the engine of agricultural growth

Opportunities for the renewal of Greece's fleet of farm machinery



Περιορισμός της μόλυνσης του περιβάλλοντος, μείωση του χρόνου εργασίας και αύξηση του καθαρού αγροτικού εισοδήματος κατά 20% είναι ορισμένα μόνο από τα πλεονεκτήματα της εκμηχάνισης της ελληνικής γεωργίας. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) κ. Σάββα Μπαλουκτσή, με βάση τα στοιχεία του συνδέσμου, αλλά και σύμφωνα με έρευνα του IOBE προ εξαετίας, τα γεωργικά μηχανήματα στην Ελλάδα, ελκυστήρες και παρελκόμενα, υστερούν τόσο σε αριθμό, όσο, κυρίως, σε παλαιότητα και κατ' επέκταση σε τεχνολογικό επίπεδο, συγκριτικά με ανταγωνίστριες χώρες, όπως είναι η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Ιταλία κ.ά.

Ο στόλος αριθμεί περί τα 150.000 τρακτέρ σε λειτουργία, αριθμός που θεωρείται μικρός σε σχέση με αυτό των καταγεγραμμένων γεωργικών εκμεταλλεύσεων. Η μέση ηλικία των τρακτέρ είναι πάνω από 25 έτη, χρόνος απαγορευτικός για ένα παραγωγικό μηχάνημα. Το μεγαλύτερο ποσοστό του στόλου, που αγγίζει το 50%, είναι τρακτέρ ηλικίας 26-40 ετών!

«Τα τρακτέρ στην Ελλάδα είναι αντιπαραγωγικά, επιβαρύνουν το κόστος παραγωγής, είναι τεχνολογικά πλήρως απαξιωμένα, δημιουργούν ιδιαίτερα κακές συνθήκες εργασίας για τον χειριστή και αποτελούν αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων και ρύπανσης του περιβάλλοντος», σημειώνει χαρακτηριστικά ο κ. Μπαλουκτσής. Ποιες είναι όμως οι δυνατότητες ανανέωσης του στόλου των τρακτέρ, άρα και περαιτέρω εκμηχάνισης της ελληνικής γεωργίας; Τα Σχέδια Βελτίωσης. Στο νέο πρόγραμμα για τα Σχέδια Βελτίωσης του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 αναμένεται να ενταχθούν περίπου 3.800 νέοι δικαιούχοι, γεγονός που τεκμηριώνει την ύπαρξη σημαντικού ενδιαφέροντος από τους παραγωγούς για την ανανέωση του στόλου τους.

Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΑΜ, το 80% των αγορών τρακτέρ στην ελληνική αγορά γίνεται με σκοπό να αντικαταστήσει ο παραγωγός το τρακτέρ του ή να προσθέσει ένα καινούργιο μηχάνημα, που προσφέρει νέες δυνατότητες και καινοτομίες στις καλλιέργειές του. Ο κλάδος των αγροτών έχει την ευκαιρία να γνωρίσει τις μεγαλύτερες και σημαντικότερες εταιρείες εμπορίας και πώλησης γεωργικών μηχανημάτων στη διάρκεια της έκθεσης Agrotica. «Μια επίσκεψη σε μια κλαδική έκθεση, όπως

η Agrotica, μπορεί να πείσει τον καθένα για το ενδιαφέρον των επισκεπτών για νέα μηχανήματα, που μπορούν πραγματικά να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητα του Έλληνα αγρότη» καταλήγει ο κ. Μπαλουκτσής.

LESS ENVIRONMENTAL POLLUTION, REDUCED LABOUR TIME AND a 20% increase in net farm income are just some of the advantages that mechanisation can bring to Greek agriculture. According to Savvas Balouktsis, president of the Association of Importers of Agricultural Machines (SEAM), based on the association's own figures and a six-year-old study by the Foundation for Economic & Industrial Research (IOBE) Greece's fleet of tractors and towed implements is both smaller and older, and therefore less technologically advanced, than those of its competitors, e.g. Spain, Portugal and Italy. Greece has approximately 150,000 tractors in operation, a number considered small for the number of registered farms. Moreover, their average age is over 25 years, far too old for a productive

machine, and nearly 50% of Greece's tractors are between 26-40 years old!

"Greece's tractors are unproductive, add to production costs, are technological dinosaurs, create terrible working conditions for the operator, cause accidents and pollute the environment", Mr Balouktsis told us.

But what possibilities are there for renewing the country's tractor fleet and thus further mechanising Greek agriculture? The Improvement Schemes. The Rural Development Programme 2014-2020's new Improvement Schemes are expected to attract some 3800 young beneficiaries, confirming that farmers are keen to renew their fleets.

SEAM figures show that 80% of the tractors bought in Greece are intended to replace old ones or add a new machine offering innovative new possibilities. At the Agrotica trade fair farmers can meet representatives of the biggest and most important names in the agricultural machinery business. "A visit to a sectoral exhibition, like Agrotica, is proof positive of farmers' genuine interest there is in new machines that can increase their productivity", he added.

 Agrotica



AMΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ
Θεσσαλονίκης
ΑΠΟ ΤΟ 1904

ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ
Από τη βιολογία και τα μαθηματικά
έως τη ρομποτική και την επιχειρηματικότητα

**ΜΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ.
ΓΙΝΕ ΚΙ ΕΣΥ ΚΟΜΜΑΤΙ ΤΗΣ**

T: 2310 492 758 | admissions@afs.edu.gr | www.afs.edu.gr