

Η εκμηχάνιση της ελληνικής γεωργίας μπορεί να συμβάλει στη δραστική μείωση του κόστους παραγωγής

Η εκμηχάνιση της ελληνικής γεωργίας θα μπορούσε να συμβάλει σημαντικά στη μείωση του κόστους παραγωγής, υποστηρίζει ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ), τονίζοντας παράλληλα ότι οι καθυστερήσεις και τα προβλήματα στην υλοποίηση των ευρωπαϊκών επιδοτούμενων προγραμμάτων, έχουν μεγαλώσει το τεχνολογικό χάσμα με άλλες ανταγωνίστριες χώρες. «Για παράδειγμα στην Ισπανία σήμερα, σχεδόν το 40% της συγκομιδής ελιάς γίνεται με μηχανικά μέσα, με αποτέλεσμα το κόστος αυτό να ανέρχεται σε 4 λεπτά/κιλό ελαιολάδου, όταν στη χώρα μας φτάνει το 1,5 ευρώ», σημείωσε χαρακτηριστικά –στο πλαίσιο συνάντησης με συντάκτες του αγροτικού ρεπορτάζ– ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, κ. Σάββας Μπαλουκτσής, προσθέτοντας ότι «στην Ελλάδα συνεχίζεται από τους Έλληνες αγρότες η χρησιμοποίηση τεχνολογικά ξεπερασμένων μηχανημάτων, που τους επιβαρύνουν οικονομικά, αφού έχουν χαμηλή απόδοση, μεγάλη κατανάλωση και χρειάζονται συχνά επισκευές».

Ρεπορτάζ: Χρήστος Διαμαντόπουλος



[ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ]

NEO ΤΕΥΧΟΣ
Γεωργία
Απελθίνες
Λάδιες φύτευσης
Φυτοπροστασία
Πυρινοκάρπια
fine αυθόρμητες!
ΚΑΜ.ΕΣ.Υ.

[ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ]

Προβλήματα στα ευρωπαϊκά προγράμματα

Ειδικότερα, μιλώντας για την περίπτωση των γεωργικών ελκυστήρων, σημείωσε ότι από τους 180.000 που κυκλοφορούν, το 55,9% είναι ηλικίας από 26-40 ετών, δηλαδή τρακτέρ που μπήκαν στην αγορά πριν το 1989. Κατά τη γνώμη του κ. Μπαλουκτσής, η επιβράδυνση του ρυθμού εκμηχάνισης της γεωργίας οφείλεται στην καθυστέρηση υλοποίησης των σχεδίων βελτίωσης που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης και σχετίζονται με τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, τη λανθασμένη νοοτροπία των αγροτών ότι μπορούν να εισαχθούν το εισοδήματός τους κυρίως μέσω των επιδοτήσεων, την έλλειψη φορολογικών κινήτρων για την αντικατάσταση του υπάρχοντος στόλου των γεωργικών μηχανημάτων και γενικότερα την απουσία μέχρι σήμερα, ενός εθνικού προγράμματος που να στοχεύει στην ανανέωσή του. Συγκεκριμένα για τα σχέδια βελτίωσης του υφιστάμενου προγράμματος αγροτικής ανάπτυξης 2007-2013, εκτίμησε ότι «από τα κονδύλια ύψους περίπου 1 δισ. ευρώ που προβλέπονταν, δεν θα απορροφηθούν τελικώς ούτε τα μισά».

Κενά στην ασφαλή χρήση και κυκλοφορία των αγροτικών μηχανημάτων

Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου κ. Ιωάννης Χίγκας, αναφέρθηκε στην ανάγκη να υπάρξει και για τα γεωργικά μηχανήματα περιοδικός τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ) προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής χρήση και κυκλοφορία τους, όπως ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. «Η παντελής έλλειψη ελεγκτικών διαδικασιών για την καταλληλότητα ενός μηχανήματος», είπε, «οδηγεί στην κυκλοφορία γεωργικών μηχανημάτων που είναι επικίνδυνα στο χειρισμό τους, ρυπαίνουν το περιβάλλον και βλάπτουν τη δημόσια υγεία. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας, μόνο τα τελευταία πέντε χρόνια έχουν δηλωθεί περισσότερα από 200 σοβαρά ατυχήματα εξαιτίας αγροτικών μηχανημάτων, εκ των οποίων πλέον των 100 ήταν θανατηφόρα».

Η εξέλιξη της αγοράς

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου τη 10ετία 1980-1999 στην Ελλάδα πουλήθηκαν 43.940 καινούργιοι ελκυστήρες. Την επόμενη 10ετία, δηλαδή την περίοδο 2000-2009, πουλήθηκαν λιγότεροι από τους μισούς, μόλις 20.045 ελκυστήρες. Και αυτό, σε μια περίοδο που δόθηκαν και επιδοτήσεις για αγοράς εξοπλισμού. Ήδη ο ρυθμός τοποθέτησης νέων ελκυστήρων στην αγορά παρουσιάζει περαιτέρω ραγδαία μείωση. Τη 10ετία 1990-1999 είχαμε κατά μέσο όρο περίπου 4.400 νέους ελκυστήρες ετησίως. Ο μέσος όρος αυτός μειώθηκε την επόμενη 10ετία 2000-2009 στους 2.000 ελκυστήρες ετησίως. Την προηγούμενη χρονιά, το 2014, η αγορά έδωσε 1.817 νέους ελκυστήρες, ακόμα χαμηλότερα νοούμερα είχαμε το 2013 με 1.134 νέους ελκυστήρες, ενώ απογοητευτική ήταν η εικόνα της αγοράς το 2012 με μόλις 543 νέους ελκυστήρες. Ανάλογη ήταν και η πορεία των πωλήσεων των γεωργικών παρελκομένων. Όπως γίνεται αντιληπτό, οι 1.000 ή 1.500 πωλήσεις ετησίως, δεν μπορούν να αποτελέσουν έναν ικανοποιητικό δείκτη αντικατάστασης του υπάρχοντος στόλου των γεωργικών ελκυστήρων, ο οποίος εκτιμάται στους 180.000, αν θέλουμε να μιλάμε για μηχανήματα στοιχειωδώς αποδοτικά αλλά και τεχνολογικά αποδοτικά. Η περσινη αύξηση της αγοράς μπορεί μεν να αποτελεί ένα θετικό σημάδι, αλλά βρίσκεται μακριά από αυτό που θεωρείται φυσιολογικό μέγεθος αγοράς, 2.500-3.000 τρακτέρ ετησίως. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην υλοποίηση έστω και με μεγάλη καθυστέρηση των Σχεδίων Βελτίωσης και εν μέρει στις καλές τιμές που είχαν κάποια αγροτικά προϊόντα, όπως π.χ. το ελαιόλαδο.

Άλλα προβλήματα του κλάδου γεωργικών μηχανημάτων

- Προβληματικό σύστημα απογραφής - διαγραφής γεωργικών μηχανημάτων /πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου

Το υπάρχον σύστημα απογραφής - διαγραφής γεωργικών μηχανημάτων είναι προβληματικό με αποτέλεσμα τα στοιχεία που δίνονται για το στόλο των γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα να μην ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Πολλές απογραφές νέων μηχανημάτων δεν γίνονται καθόλου ή γίνονται με μεγάλη καθυστέρηση, ενώ δεν υπάρχει σύστημα διαγραφής των μηχανημάτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία. Σε μελέτη του ΙΟΒΕ προτείνεται ένα πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των γεωργικών μηχανημάτων, με την καθιέρωση ενός συμβολικού τέλους κυκλοφορίας. Με τον τρόπο αυτό, αφενός δημιουργείται ένα Ταμείο –δημοσιονομικά ουδέτερο– που θα χρηματοδοτεί την ανανέωση του στόλου, ενώ αυτόματα δημιουργείται ένα πραγματικό και αξιόπιστο μητρώο γεωργικών μηχανημάτων.

- Έλλειψη σύγχρονης εκπαίδευσης και εξειδίκευσης στο χειρισμό των γεωργικών μηχανημάτων

Υπάρχει μεγάλη έλλειψη σε τεχνίτες γεωργικών μηχανημάτων, με αποτέλεσμα να υπάρχουν προβλήματα τόσο στο χειρισμό όσο και την τεχνική υποστήριξη αυτών. Ο Σύνδεσμός μας στο παρελθόν είτε μέσω των Πανεπιστημίων είτε μέσω των εξειδικευμένων σχολών (π.χ Αβερύφειος Γεωργική Σχολή) έχει προσπαθήσει να βοηθήσει, ενώ είναι πάντα πρόθυμος να προσφέρει επαγγελματικές ευκαιρίες στους νέους, αφού οι ανάγκες της αγοράς είναι πολύ μεγάλες και συνεχώς αυξάνονται.

- Έλλειψη τεχνικών ελέγχων

Η παντελής έλλειψη ελεγκτικών διαδικασιών για την καταλληλότητα ενός μηχανήματος οδηγεί στην κυκλοφορία γεωργικών μηχανημάτων που είναι επικίνδυνα στο χειρισμό τους, ρυπαίνουν το περιβάλλον και βλάπτουν τη δημόσια υγεία. Ενδεικτικά, αξίζει να αναφερθεί και σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας ότι μόνο τα τελευταία 5 χρόνια περισσότερα από 200 σοβαρά ατυχήματα έχουν δηλωθεί με τη συμμετοχή αγροτικών μηχανημάτων, εκ των οποίων περισσότερα από 100 είναι θανατηφόρα. Είναι επομένως αναγκαίος ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ) όλων αυτών για να εξασφαλιστεί η ασφαλής χρήση και κυκλοφορία τους, όπως άλλωστε ισχύει σε όλα τα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο παρελθόν ο Σύνδεσμος έχει υποβάλει προτάσεις προς αυτή την κατεύθυνση χωρίς όμως να τύχουν της προσοχής της Πολιτικής ηγεσίας. ■