

## Γιάννης Χίγκας

Διευθύνων της εταιρείας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ και αντιπρόεδρος του ΣΕΑΜ

Παγωμένη παραμένει η αγορά μηχανημάτων και ανταλλακτικών για τον πρωτογενή τομέα, μετά την επιβολή capital controls στις τραπεζικές συναλλαγές, διαμορφώνοντας συνθήκες ασφυξίας για τις επιχειρήσεις του κλάδου, οι οποίες προσπαθούν με νύχια και με δόντια να παραμείνουν συνεπείς στις υποχρεώσεις τους, χωρίς όμως να έχουν ανάλογη ανταπόκριση ούτε καν από το κράτος. «Κρατάμε άμυνα αλλά έως πότε;» διερωτάται, σε συνέντευξή του στην Agrenda ο αντιπρόεδρος του ΣΕΑΜ, Γιάννης Χίγκας, και προσθέτει πως τρεις μήνες μετά την έναρξη ισχύος των περιοριστικών μέτρων, οι εισαγωγές συνεχίζουν να γίνονται με το σταγονόμετρο, παρά τις μεγάλες ανάγκες που προκύπτουν στα χωράφια, σε μια περίοδο αιχμής για τη συγκομιδή πολλών καλλιεργειών. Ο έμπειρος επιχειρηματίας αναφέρεται και στην εκλογική αναμέτρηση της περασμένης Κυριακής, ευελπιστώντας η νέα κυβέρνηση να τρέξει γρήγορα και να επαναφέρει τη χώρα στην κανονικότητα, με πολιτική σταθερότητα ως προϋπόθεση για την ανάπτυξη.

# Όταν δεν μπορώ να φέρω τρακτέρ τι δουλειά να κάνω;

Με απλήρωτα Σχέδια Βελτίωσης και capital controls οι παραγγελίες μένουν στο συρτάρι



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ:  
ΛΕΩΝΙΔΑ ΛΙΑΜΗ

**Πώς θα χαρακτηρίζατε τη φετινή χρονιά για τον κλάδο, με βάση τους πρώτους 9 μήνες;**

Είναι μια πολύ δύσκολη χρονιά. Πολύ δυσκολότερη από όσο νομίζουν όλοι, ειδικά για το χώρο μας, διότι οι επιχειρήσεις του κλάδου προσπαθούμε να είμαστε συνεπείς στις υποχρεώσεις μας, αλλά από την άλλη πλευρά, εκείνοι που έχουν υποχρεώσεις προς εμάς, συμπεριλαμβανομένου και του κράτους, δεν είναι καθόλου συνεπείς απέναντί μας. Είναι πολύ δύσκολο να δίνεις μόνο και να μην παίρνεις. Μέχρι στιγμής αντέχουμε, παλεύουμε σκληρά και ελπίζουμε γρήγορα τα πράγματα να αλλάξουν.

**Οι κεφαλαιακοί έλεγχοι πόσο χειρότερεψαν την κατάσταση; Είναι ένα σημείο καμπί;**

Με την επιβολή των capital controls, το τοπίο άλλαξε δραματικά. Οι πωλήσεις πάγωσαν εντελώς έκτοτε, δεν είναι ότι απλώς έπεσε η κίνηση στην αγορά. Δεν έχουμε τη δυνατότητα να εισάγουμε μηχανήματα και ανταλλακτικά και αντιλαμβάνεστε το μέγεθος του προβλήματος. Ό,τι είχαμε σε στοκ το αξιοποιήσαμε, αλλά, πλέον, δεν καλύπτονται οι ανάγκες, γιατί όταν μιλάμε για εποχιακά μηχανήματα, στα οποία μάλιστα βασίζεται όλος ο πρωτογενής τομέας, καινούριες ανάγκες γεννιούνται διαρκώς.

Οι έλεγχοι στις τραπεζικές συναλλαγές έπεσαν στην αιχμή των αλωγιών και μπορείτε να καταλάβετε πόσο σοβαρά προβλήματα προκλήθηκαν στην υποστήριξη των μηχανημάτων. Εμείς, παρά τις δυσκολίες, βρήκαμε τρόπο και ήμασταν δίπλα στους παραγωγούς, όμως κι αυτό έχει ένα όριο, διότι μπαίνουμε τώρα στη συγκομιδή ηλιόσπορων, καλαμποκιών, βαμβακιού και οσονούπω πάμε στα οργώματα και τις σπορές της νέας χρονιάς. Κρατάμε άμυνα, αλλά ως πότε;



### Στοκ τέλος

Δεν έχουμε τη δυνατότητα να εισάγουμε μηχανήματα και ανταλλακτικά και ό,τι είχαμε σε στοκ το αξιοποιήσαμε



### Επιδοτήσεις

Πριν μιλήσουμε για νέα προγράμματα, πρέπει πρώτα να δούμε πώς θα πάρουν οι δικαιούχοι τα χρήματα από αυτά που έχουν ήδη ολοκληρωθεί



### Συμφωνία

Τα εργοστάσια έχουν έτοιμα τα μηχανήματα που έχουμε παραγγείλει, αλλά δεν τα στέλνουν, εάν δεν τακτοποιηθεί το οικονομικό

## ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ

Ο Γιάννης Χίγκας είναι επιχειρηματίας δεύτερης γενιάς, έγγαμος με τρία παιδιά. Είναι 59 ετών και για πάνω από 40 χρόνια ασχολείται ενεργά με τη διοίκηση της λειτουργίας της οικογενειακής επιχείρησης, η οποία σταδιακά μετατράπηκε σε όμιλο εταιρειών. Στο Group, που διευθύνει, εκτός από τη «ναυαρχίδα» Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, συμμετέχουν η «Ελαιώνας Χαλκιδικής ΑΕ», καθώς και άλλα 5 εταιρικά σχήματα, με συναφές αντικείμενο στα γεωργικά εφόδια, τις αγροτικές επιχειρήσεις και τις συμβουλευτικές υπηρεσίες. Τα τελευταία χρόνια έχει αναπτύξει και «συνδικαλιστική» δράση, ως αντιπρόεδρος του ΣΕΑΜ.

**Προοδευτικά έχει υπάρξει μια χαλάρωση στα μέτρα που έχουν επιβληθεί. Αυτό δεν το έχει αντιληφθεί η αγορά μηχανημάτων;**

Βλέπουμε μια διαφορετική αντιμετώπιση από τις τράπεζες, αλλά το πρόβλημα παραμένει σε μεγάλο βαθμό άλυτο. Διότι, από το καθόλου να πάμε να καλύψουμε ένα 10% - 15% ή 20% των αναγκών, δεν σημαίνει ότι λύνουμε το πρόβλημα. Είναι πολύ μικρό το ποσοστό. Έχουμε πολύ δρόμο να διανύσουμε, αφού το 80% των αναγκών δεν ικανοποιείται. Κι αυτό βέβαια γεννά κι άλλα προβλήματα σε σχέση με το κατά πόσο είμαστε συνεπείς απέναντι στα χρονοδιαγράμματα, που έχουμε συμφωνήσει με τα συνεργαζόμενα εργοστάσια, τα οποία έχουν ήδη έτοιμα στις αυλές τους τα μηχανήματα που έχουμε παραγγείλει, αλλά δεν τα στέλνουν, εάν δεν τακτοποιηθεί το οικονομικό.

**Φοβάστε ότι, λόγω αυτής της ανωμαλίας, μπορεί να τεθεί και ζήτημα ακύρωσης συνεργασιών με οίκους του εξωτερικού, για κάποιες επιχειρήσεις του κλάδου;**

Είναι βέβαιο ότι αν συνεχιστεί αυτή η κατάσταση θα υπάρξουν τέτοια

προβλήματα. Ήδη υπάρχει απαίτηση από την πλευρά των εργοστασίων να τηρηθούν τα προσυμφωνηθέντα. Αντιλαμβάνονται ότι το πρόβλημα δεν έχει να κάνει με τη δική μας βούληση και ο καθένας, ανάλογα με τη δυνατότητά του, είναι ελαστικός έως ένα σημείο. Από εκεί και πέρα, όμως, τα προγράμματα τρέχουν και τα έξοδα επίσης. Εμείς, στον όμιλό μας, κληθήκαμε στο επόμενο δίμηνο να τοποθετηθούμε τι θα γίνει. Είναι ένα πρόβλημα πολύ σοβαρό και θα το βρούμε όλοι μας μπροστά μας, γι' αυτό προσπαθούμε να βρούμε τρόπους να υπερβούμε τα εμπόδια και να επιταχύνουμε τη διαδικασία. Βέβαια, κι αυτό από μόνο του δεν αρκεί, διότι ακόμη και αν καταφέρουμε να φέρουμε τα μηχανήματα στη χώρα, όσο υπάρχουν τα μέτρα δεν μπορούμε να πουλήσουμε για να γυρίσει ο κύκλος της οικονομίας.

**Με τα προγράμματα δεν κινείται απολύτως τίποτε;**

Για να μιλήσουμε για νέα προγράμματα και πώς θα υλοποιηθούν, πρέπει πρώτα να δούμε πώς θα πάρουν οι δικαιούχοι τα χρήματα από αυτά που έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Πελάτες μας από τις αρχές Μαΐου σταμάτησαν να πληρώνονται τις επιδοτήσεις που δικαιούνται. Η διαδικασία έχει περιέλθει σε τέλμα και δεν υπάρχει καμία δικαιολογία γι' αυτό, διότι πλέον μετά τη συμφωνία, δεν χρειάζεται καν εθνική συμμετοχή για να τρέξουν.

**Τι περιμένετε μετά τις εκλογές;**

Ελπίζουμε ότι το σχήμα που προκύπτει μετά τις εκλογές θα μπορέσει να κυβερνήσει και να φέρει πολιτική σταθερότητα στον τόπο, που είναι προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη. Όμως αυτό πρέπει να γίνει ταχύτατα. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει επιτέλους να συνειδητοποιήσουν οι πολιτικοί, ότι δεν έχουμε άλλα χρονικά περιθώρια ως χώρα.