

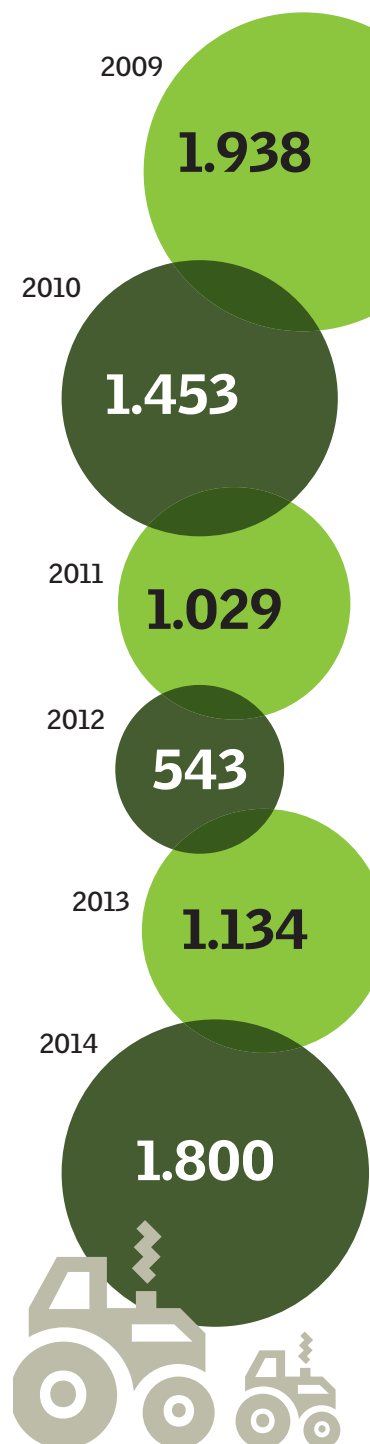
Μετά τις εξαγγελίες Σγουριδίδη για τα νέα Σχέδια Βελτίωσης

«Φιτιλιές» στην αγορά έβαλε το έξτρα πριμντόπιων κατασκευαστών

«Λιγότερα λόγια» λέει με επιστολή του ο ΣΕΑΜ προς τον υφυπουργό, θετικά υποδέχεται τις σκέψεις η ΕΚΑΓΕΜ

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΟΝΤΟΝΗ
kontonis@agronews.gr

■ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΡΑΚΤΕΡ 2009-2014



Όσο υποτονική παρουσιάζεται τον τελευταίο καιρό η αγορά των αγροτικών μηχανημάτων, τόσο ζωήρεψαν την ατμόσφαιρα, οι αιχμές του υφυπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Παναγιώτη Σγουριδίδη, περί έξτρα πριμοδότησης ντόπιων μηχανημάτων από τα Σχέδια Βελτίωσης, φέρνοντας αντιδράσεις από εισαγωγείς και μέλη του ΕΚΑΓΕΜ (Ένωση Κατασκευαστών Γεωργικών Μηχανημάτων Ελλάδος).

Σε επιστολή του προς τον υφυπουργό, ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) εφιστά την προσοχή του κ. Σγουριδίδη στα «καυτά» προβλήματα του κλάδου και στη νομιμότητα τέτοιου είδους εξαγγελιών, ενώ παράλληλα τον καλεί να μετριάσει σχετικές δηλώσεις και να προχωρήσει στην πράξη.

Η επιστολή του ΣΕΑΜ

«Με μεγάλη μας έκπληξη διαβάσαμε στον Τύπο δήλωσή σας, με την οποία εκφράζετε την άποψη ότι «...μέχρι τώρα τα Σχέδια Βελτίωσης γίνονταν για να επωφεληθούν οι τρακτερίζηδες και τα ξένα εργοστάσια... και τα επόμενα θα τα κατευθύνουμε σε κατασκευή αγροτικών δρόμων...». Δεν φανταζόμασταν ότι, λίγες μέρες μετά τη συνάντησή που είχαμε στο γραφείο σας και την ενημέρωση που σας κάναμε για τα «καυτά» προβλήματα στη διαχείριση των Κοινοτικών Προγραμμάτων, θα επιδεικνύατε μία τόσο αντιφατική στάση. Θεωρούμε σίγουρο ότι άθελά σας εκστομίστηκε μία τόσο σοβαρή κατηγορία, όπως θεωρούμε σίγουρο ότι δεν υπονοείτε ότι τα μελλοντικά Σχέδια Βελτίωσης θα γίνονται «για να επωφεληθούν εργολάβοι και κατασκευαστές δρόμων»!

Κύριε Υφυπουργέ, οι κρίσιμες ώρες που περνά η Πατρίδα μας και τα φορτία που έχουν λυγίσει την Εθνική μας Οικονομία, επιβάλλουν περισσότερα έργα και λιγότερα λόγια. Ο κλάδος μας αλλά και η εκμηχάνιση της Γεωργίας μας, έχουν υποστεί μεγάλα πλήγματα από τις διακηρύξεις, τις μεγαλοστομίες και τις υποσχέσεις των πολιτικών την

τελευταία 20ετία, που όμως στην πράξη μετουσιώθηκαν σε καθυστερήσεις, λάθη, παλινωδίες και άκρατο λαϊκισμό. Δεν θέλουμε να αμφισβητήσουμε τις καλές σας προθέσεις, όμως οφείλουμε και δημόσια να σας υπενθυμίσουμε τα εξής:

Ο τρόπος που υλοποιούνται τα Σχέδια Βελτίωσης όχι μόνο δεν «ωφέλησαν τους τρακτερίζηδες» αλλά τους έχουν οδηγήσει στα πρόθυρα της χρεωκοπίας, λόγω των μεγάλων καθυστερήσεων στην εξαγγελία, τη διακήρυξη, τους ελέγχους και την εκταμίευση. Αν ρίχνατε μία ματιά στα στοιχεία της αγοράς των τρακτέρ την τελευταία 20ετία (από 8-10.000 τρακτέρ ετησίως συρρικνώθηκε στα 1.000-1.500 τρακτέρ) θα διαπιστώνατε του λόγου το αληθές. Δεν είναι τυχαίο ότι ο ΣΕΑΜ έχει ζητήσει πολλές φορές να τεθούν εκτός Σχεδίων Βελτίωσης τα τρακτέρ. Αν εσείς έχετε σκοπό να το κάνετε, θα πρέπει να το πείτε υπεύθυνα και δημόσια, ΤΩΡΑ.

Τα Σχέδια Βελτίωσης αναφέρονται σε δράσεις εκσυγχρονισμού των Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων. Αυτό το απλό πράγμα σε άλλες χώρες στην ΕΕ (βλέπε ΚΥΠΡΟΣ της «κρίσης») το αντιλήφθηκαν και το αξιοποίησαν ενεργώντας ταχύτατα και απορροφώντας τα χρήματα προς όφελος των γεωργών-κτηνοτρόφων. Γνωρίζετε ασφαλώς ότι οι δράσεις που αναφέρεστε (κατασκευή δρόμων κλπ) δεν μπορούν να ενταχθούν σ' αυτό το μέτρο.

Είναι το λιγότερο επικίνδυνο να επικαλείστε ότι τα Ευρωπαϊκά κονδύλια θα διατεθούν με αποκλειστικό γνώμονα την υπεραξία των Ελληνικών Επιχειρήσεων. Θα πρέπει να μελετήσετε πολύ προσεκτικά τους Ευρωπαϊκούς κανόνες, ιδιαίτερα αυτούς που αναφέρονται στην ελεύθερη αγορά και τον υγιή ανταγωνισμό».



Συρρίκνωση

Από 8-10.000 τρακτέρ ετησίως η αγορά συρρικνώθηκε στις 1.000-1.500 πωλήσεις μέσα στην 20ετία



Την αποσύνδεση της αγοράς τρακτέρ από τα Σχέδια Βελτίωσης υποστηρίζουν στην επιστολή τους οι εισαγωγείς.

«Αποτελεί κίνητρο για να συνεχίσουμε να υπάρχουμε»

Την αναγκαιότητα οι εξαγγελίες του κ. Σγουριδίδη να πιάσουν τόπο, λαμβάνοντας υπόψη ότι ευρωπαϊκά κράτη στηρίζουν τις δικές τους επιχειρήσεις με αντίστοιχα κίνητρα-μέτρα βοήθειας ώστε να συνεχίσουν να υπάρχουν οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, σημειώνει με παρέμβασή του στο Agronews, ο Καρυστάκης Κωνσταντίνος, ιδιοκτήτης της εταιρείας Καρυστάκης ΟΕ, μέλος του ΕΚΑΓΕΜ.

Αναλυτικά η τοποθέτηση του κ. Καρυστάκη:

Μετά από πολλά χρόνια αδιαφορίας και παραγκωνισμού των ελληνικών κατασκευαστικών εταιρειών που έχουν αντέξει όλα αυτά τα χρόνια σε συνθήκες δύσκολες, με αθέμιτο ανταγωνισμό από τους ίδιους τους κατασκευαστές που έγιναν εισαγωγείς, υπάρχει η πρόθεση να δοθεί ένα κίνητρο στις ελληνικές

κατασκευαστικές εταιρείες να συνεχίσουν να υπάρχουν. Το μεγαλύτερο όφελος για την καλύτερη εκμετάλλευση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων θα ήταν να μπορούμε να πάρουμε την επιδότηση από τα ευρωπαϊκά προγράμματα κρατώντας τα χρήματα στην ελληνική οικονομία, αγοράζοντας ελληνικά προϊόντα και όχι αγοράζοντας ευρωπαϊκά προϊόντα να επιστρέφουμε τα χρήματα μας πίσω σε ευρωπαϊκές εταιρείες κολοσσούς, δίνοντας δουλειά στα δικά τους εργοστάσια. Να λάβετε επίσης υπόψη ότι αντίστοιχα ευρωπαϊκά κράτη στηρίζουν τις δικές τους επιχειρήσεις με αντίστοιχα κίνητρα-μέτρα βοήθειας. Δυστυχώς τα χρήματα που παίζονται είναι πολλά.

