

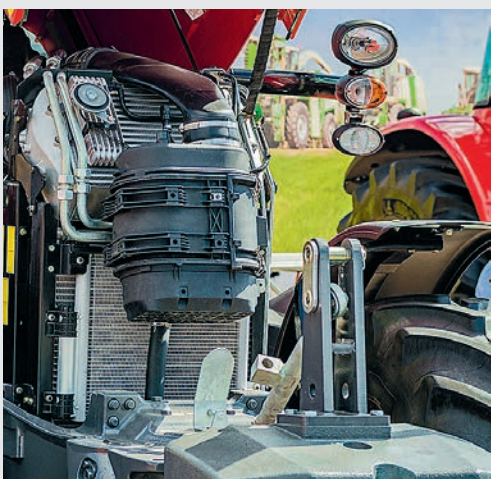
Τι πρέπει να προσέξετε



1 Εμφάνιση. Η καλή εξωτερική εμφάνιση ενός μηχανήματος δεν σημαίνει σε καμία περίπτωση ότι και το μηχάνημα είναι σε καλή κατάσταση και σωστά συντηρημένο. Σίγουρα είναι ένα κριτήριο που θα βοηθήσει στην απόφαση, αλλά σε καμία περίπτωση δεν είναι το βασικό.



2 Ένας από τους πρώτους και άμεσους ελέγχους που μπορεί να κάνει ο αγοραστής είναι να ελέγξει τα φώτα, να βάλει μπρος τον κινητήρα για να δει αν παίρνει εύκολα μπροστά. Μπορεί, για παράδειγμα, η μπαταρία να μην είναι σε καλή κατάσταση και να θέλει αλλαγή. Να δει την κατάσταση των ελαστικών: αν είναι φθαρμένα ομοιόμορφα. Όταν είναι φθαρμένα ανομοιόμορφα -εννοώντας τη φθορά στο ίδιο το ελαστικό, στο πλάτος του-, σημαίνει βλάβες και προβλήματα. Να δείτε σε τι κατάσταση είναι η καμπίνα, το κάθισμα κ.τ.λ.



Κοιτάξετε αν υπάρχουν διαρροές λαδιών, ψυκτικών υγρών κ.τ.λ. Όταν βάλετε μπροστά, να δείτε αν καννίζει από την εξάτμιση και τι είδους καπνό βγάζει: αν είναι μπλε, σημαίνει κατανάλωση λαδιού και άρα ο κινητήρας δεν είναι σε καλή κατάσταση. Αν ακούγονται διάφοροι θόρυβοι την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας, περιεργοί θόρυβοι όπως χτυπήματα, πράγματα που δεν έχετε συνηθίσει να ακούτε, τότε επιβάλλεται περαιτέρω έλεγχος.



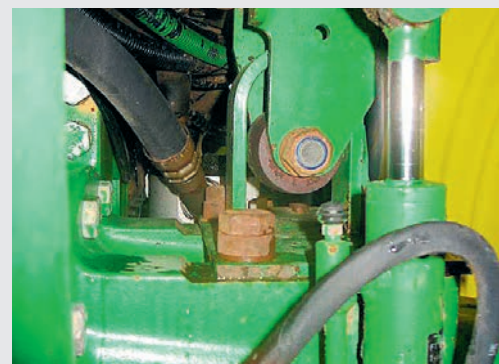
Να κάνετε επίσης μια δοκιμή των φρένων, ενώ το τρακτέρ είναι ακίνητο: αν είναι σκληρά τα φρένα ή μαλακά. Όλα τα παραπάνω μπορεί να σας βάλουν σε υποψίες για το αν κάτι δεν πάει καλά. Να βάλετε επίσης μπροστά τον δυναμοδότη, για να δείτε αν λειτουργεί. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει φορτίο, δεν μπορείτε να ελέγξετε αν λειτουργεί σωστά, μόνο αν παίρνει μπρος. Να ελέγξετε αν λειτουργεί το υδραυλικό των τριών σημείων. Αν ανεβαίνει, αν κατεβαίνει, αν ανάβουν λαμπάκια. Ουσιαστικά, ο πρώτος έλεγχος είναι να καθίσετε στο μηχάνημα και να παίξετε με τα χειριστήρια, για να δείτε αν κάτι δεν πάει καλά ή αν ακούγονται περιεργοί θόρυβοι.



3 Test drive. Το επόμενο βήμα είναι η οδήγηση. Βάζετε μπρος το τρακτέρ, χρησιμοποιείτε το κιβώτιο ταχυτήτων, βλέπετε αν ξεκινάει ομαλά, αν σταματά ομαλά, αν στρίβει σωστά και αν φρενάρει. Ουσιαστικά αυτή είναι μια δοκιμή του δρόμου. Η ιδανική επιλογή, λένε οι ειδικοί, είναι να σας δώσει ο πωλητής τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα στο χωράφι, ωστόσο αυτό δεν είναι πάντα εφικτό. Γι' αυτόν τον λόγο συνιστούν στους αγρότες να προτιμούν τον τοπικό έμπορο, που κατά πάσα πιθανότητα θα τους δώσει περισσότερες δυνατότητες.

4 Λάδια. Η στάθμη των λαδιών όπου υπάρχουν - στον μπροστινό άξονα, στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στον πίσω άξονα και στο υδραυλικό σύστημα. Εκτός από την ποσότητα, ελέγχετε και την ποιότητα. Για παράδειγμα, το πολύ πηκτό λάδι στον κινητήρα δεν είναι καλό σύμπτωμα. Ένα λάδι που δεν έχει καλό χρώμα ή έχει ρινίσματα χρειάζεται επίσης προσοχή.

5 Σωληνώσεις. Μια πολύ καλή ένδειξη για το τι συμβαίνει είναι να δείτε αν οι ελαστικές σωληνώσεις διαφόρων συστημάτων -τα λεγόμενα μαρκούτσια- είναι μαλακές ή σκληρές. Γενικά, σε τι κατάσταση είναι. Αυτό θα σας βοηθήσει να καταλάβετε αν πρόκειται για ένα μηχάνημα που έχει ταλαιπωρηθεί. Ο έμπορος δεν θα μπει στη διαδικασία να τα αντικαταστήσει αυτά για να πουλήσει το τρακτέρ, επειδή είναι ακριβά.



6 Καμπίνα. Τα σκαλοπάτια της καμπίνας σε τι κατάσταση βρίσκονται. Αν είναι καινούργια σε ένα παλιό μηχάνημα, αυτό είναι λόγος προβληματισμού, καθώς πιθανότατα σημαίνει ότι έχουν αντικατασταθεί. Σε αυτή την περίπτωση μάλλον μιλάμε για ένα ταλαιπωρημένο μηχάνημα στο οποίο χρειάστηκε να αντικατασταθούν τα σκαλοπάτια για να μη φανεί η φθορά.



7 Ταπετσαρίες. Η κατάσταση των ταπετσαριών δεν θεωρείται σημαντική από τους ειδικούς.

