

Η αγορά ενός μεταχειρισμένου τρακτέρ δεν είναι καθόλου εύκολη υπόθεση. Ο αγρότης που θέλει να αντικαταστήσει αυτό το βασικό εργαλείο της δουλειάς του θα κάνει ταυτόχρονα μια σημαντική επένδυση, η οποία θα πρέπει να αποσβεστεί σε εύλογο διάστημα. Το Agricola μίλησε με ειδικούς, οι οποίοι μας παρουσίασαν τα βήματα που θα πρέπει να ακολουθήσει ο υποψήφιος αγοραστής.

Ο Μιχάλης Τσαγκαρόπουλος, διευθυντής τεχνικού τμήματος της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΔΕ, εξηγεί ότι το πρώτο που θα πρέπει να κάνει ο αγρότης είναι να σκεφτεί τι δουλειές θέλει να κάνει με το μηχάνημα που σκοπεύει να αγοράσει.

Τα πρώτα βήματα πριν δείτε ένα μηχάνημα είναι τα εξής:

- 1 Τα χαρακτηριστικά. Να αποφασίσετε ποια θα είναι τα βασικά χαρακτηριστικά ενός τρακτέρ που θέλετε να αγοράσετε, την ιπποδύναμη που απαιτείται για να κάνετε τις δουλειές σας στο χωράφι, το βάρος, τις διαστάσεις κ.τ.λ.
- 2 Το επόμενο βήμα είναι να ξεκινήσετε μια αναζήτηση μέσα από περιοδικά, το διαδίκτυο, τα κοινωνικά δίκτυα ή άλλες πηγές και να διαβάσετε τις κριτικές για διάφορα τρακτέρ, ώστε να κατευθυνθείτε προς μια μάρκα και στη συνέχεια προς ένα συγκεκριμένο μοντέλο.

Σε αυτό το σημείο, συνήθως, ο αγοραστής καταλήγει σε κάποιες μάρκες, στην παλαιότητα, αλλά και στο κόστος – αν δηλαδή η τιμή πώλησης είναι στο εύρος των διαθέσιμων χρημάτων του.

Αν για παράδειγμα διαθέτετε συγκεκριμένο προϋπολογισμό, τότε ξέρετε ότι μπορείτε να αγοράσετε ένα μηχάνημα, για παράδειγμα πενταετίας.

- 3 Το επόμενο βήμα είναι να βρεθεί η χρονολογία του μοντέλου, καθώς με αυτόν τον τρόπο ο επαγγελματίας θα γνωρίζει αν το μηχάνημα που μπορεί να αγοράσει διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό.

Για παράδειγμα, ένα μηχάνημα του '90 μάλ-

«Σε καμία περίπτωση δεν γίνεται αγορά τρακτέρ χωρίς να ελέγξετε το μηχάνημα εσείς ή κάποιος που γνωρίζει μηχανολογικά –και τον εμπιστεύεστε– και διαθέτει εμπειρία στο συγκεκριμένο μοντέλο και στη μάρκα».

**Μιχάλης Τσαγκαρόπουλος,
διευθυντής τεχνικού τμήματος
της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΔΕ**

λον δεν έχει καν τη δυνατότητα εγκατάστασης δορυφορικής πλοήγησης GPS, ένα εξάρτημα που στις μέρες μας θεωρείται απαραίτητο για τη γεωργία ακριβείας.

Επίσης, πλέον έχουν βγει παρελκόμενα που ελέγχονται άμεσα από το τρακτέρ, που σημαίνει ότι είναι εξοπλισμένοι ο ελκυστήρας με σύστημα επικοινωνίας ISO BUS. Το σύστημα αυτό δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να ελέγξει το παρελκόμενο του μέσα από το τρακτέρ.

Το παρελκόμενο μπορεί να ελέγχει τους αυτοματισμούς του τρακτέρ: αυτόματο κιβώτιο – να ελέγχει την ταχύτητα πορείας του τρακτέρ, αναλόγως του τι κάνει το παρελκόμενο, τις στροφές του κινητήρα, την ιπποδύναμη κ.τ.λ. Ουσιαστικά να ελέγχει πόσο αυτοματοποιημένο είναι το τρακτέρ. Αυτό σημαίνει ότι, αν χρειάζεστε ένα τρακτέρ με διάφορους αυτοματισμούς, δεν μπορείτε να πάτε σε ένα

παλιό μοντέλο, ακόμη και αν είναι σε άριστη κατάσταση.

- 4 Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται ο έλεγχος της κατάστασης του τρακτέρ. Ο αγρότης θα πρέπει να ξεχωρίσει σε ποιους θα απευθυνθεί, είτε πρόκειται για ιδιώτες είτε για αντιπροσώπους – ανθρώπους που ασχολούνται με την εμπορία και είναι κοντά στον αγρότη.

Ειδικοί της αγοράς προτείνουν να προτιμηθεί ο τοπικός έμπορος, ώστε να υπάρχει άμεση επαφή, αφού πρώτα ελεγχθεί η ποιότητα του τοπικού εμπόρου.

Για παράδειγμα, αν είστε ικανοποιημένοι από το μηχάνημα που έχετε ήδη, μπορείτε να απευθυνθείτε στην ίδια αντιπροσωπεία ή στον ίδιο εισαγωγέα. Αν δεν είστε ευχαριστημένοι με το σέρβις των τελευταίων ετών, τότε καλό θα ήταν να επιλέξετε νέο συνεργάτη, ακόμη και αν προτιμάτε μια συγκεκριμένη μάρκα τρακτέρ, καθώς οι υπηρεσίες θα συνεχίσουν να είναι κακές.

Επίσκεψη σε εισαγωγέα – αντιπροσωπεία

Σε αυτό το σημείο θα πάτε σε έναν τοπικό εισαγωγέα, για να δείτε τα προτεινόμενα μηχανήματα. Σε καμία περίπτωση δεν γίνεται αγορά τρακτέρ χωρίς να ελέγξετε το μηχάνημα, εσείς ή κάποιος που γνωρίζει μηχανολογικά και τον εμπιστεύεστε. Καλό θα είναι να μιλάμε για κάποιον «εξουσιοδοτημένο», δηλαδή για έναν μηχανικό που να διαθέτει εμπειρία στο συγκεκριμένο μοντέλο και στη μάρκα. Ιδανικό θα ήταν ο αγοραστής να καλέσει τον τεχνικό του ίδιου του αντιπροσώπου για να κάνει έναν έλεγχο – όμως αυτή συνήθως είναι μια υπηρεσία με χρέωση.

Ο εισαγωγέας, για παράδειγμα, θα έχει τη δυνατότητα χρήσης ενός διαγνωστικού εργαλείου (αυτό αφορά μηχανήματα 20ετίας και νεότερα). Επίσης, ο εξειδικευμένος τεχνίτης μπορεί να ελέγξει τα ειδικά ενσωματωμένα διαγνωστικά των μηχανημάτων, κάτι που δεν μπορεί να το κάνει ένας αγρότης.

