

# Αγροτικά μηχανήματα

## Σε αντίθετες κατευθύνσεις στην αγορά τρακτέρ η Ελλάδα και η υπόλοιπη Ευρώπη

**ΠΟΛΥΣ ΛΟΓΟΣ** έχει γίνει για την εκμχάνιση της ελληνικής γεωργίας. Στη χώρα μας, ωστόσο, το βασικό εργαλείο του ΠΑΑ γι' αυτόν τον σκοπό, τα Σχέδια Βελτίωσης, χαρακτηρίζεται από προβλήματα στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση, όπως αναλύει σε άρθρο του στην «ΥΧ» ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής. Στις σελίδες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα τελευταία δεδομένα της αγοράς γεωργικών ελκυστήρων σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ). Επίσης, χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το

πρόγραμμα της Τράπεζας Πειραιώς σε συνεργασία με τις σημαντικότερες εταιρείες πώλησης γεωργικών ελκυστήρων, προσφέρουν «ανάσα» ρευστότητας τους παραγωγούς για την αγορά τρακτέρ. Τέλος, σημαντικός είναι ο παράγοντας της τεχνολογίας που με την πρόσδό της διευκολύνει την εμπειρία του χειριστή, όπως και τα παρελκόμενα υψηλής ποιότητας, που αποτελούν απαραίτητο βοηθό για τις εργασίες του τρακτέρ στο χωράφι.

Επιμέλεια: Αντώνης Ανδρονικάκης

## Η παρούσα κατάσταση στην ελληνική αγορά γεωργικών ελκυστήρων

Σύμφωνα με τα στοιχεία που εξέδωσε ο Ευρωπαϊκός Σύνδεσμος Αγροτικών Μηχανημάτων (CEMA), το 2017 απογράφησαν 161.235 γεωργικοί ελκυστήρες σε 30 ευρωπαϊκές χώρες. Αυτό σημαίνει ότι η ευρωπαϊκή αγορά ελκυστήρων αυξήθηκε κατά 12,8% σε σύγκριση με το 2016. Σχεδόν όλες οι αγορές ελκυστήρων στις χώρες μέλη του CEMA παρουσίασαν σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης το 2017, από 5,7% στην Ισπανία μέχρι 22,9% στη Δανία. Η μόνη εξαίρεση ήταν η γαλλική αγορά που παρουσίασε μείωση κατά 2,2% στις απογραφές ελκυστήρων. Επίσης, στην Ιταλία, η αγορά των γεωργικών μηχανημάτων γνώρισε σημαντική αύξηση το 2017, καθώς οι πωλήσεις ενισχύθηκαν και από κοινοτικά και εθνικά προγράμματα χρηματοδότησης.

Με βάση τα στοιχεία του ΣΕΑΜ, αλλά και σύμφωνα με έρευνα του IOBE, προ εξαιτίας, τα γεωργικά μηχανήματα στην Ελλάδα, ελκυστήρες και παρελκόμενα, υστερούν τόσο σε αριθμό, όσο, κυρίως, σε παλαιότητα και κατ' επέκταση σε τεχνολογικό επίπεδο, συγκριτικά με ανταγωνιστικές χώρες, όπως είναι η

Ισπανία, η Πορτογαλία, η Ιταλία και άλλες. Ο εθνικός στόλος αριθμεί περί τα 150.000 τρακτέρ σε λειτουργία, αριθμός που θεωρείται μικρός σε σχέση με εκείνον των καταγεγραμμένων γεωργικών εκμεταλλεύσεων.

Σύμφωνα με τα συγκεντρωτικά στοιχεία που διαθέτει ο ΣΕΑΜ, την τελευταία πενταετία από το 2012 έως και το 2016 οι απογραφές καινούργιων γεωργικών ελκυστήρων φτάνουν περίπου τις 7.640. Από αυτές, τον μεγαλύτερο όγκο των απογραφών συγκεντρώνει η Κεντρική Μακεδονία, με ποσοστό 30,8%, ενώ αμέσως μετά ακολουθούν η Πελοπόννησος με 17%, η Στερεά Ελλάδα με 10,5%, η Ανατ. Μακεδονία-Θράκη με 9,4% και η Κρήτη με 7,8%. Στις επόμενες θέσεις, ακολουθούν η Δυτική Μακεδονία με 6,5% και τα Ν. Αιγαίου με 4%, ενώ στις τελευταίες θέσεις βρίσκονται η Ήπειρος με 2% και τα Ν. Ιονίου με 1,2%.

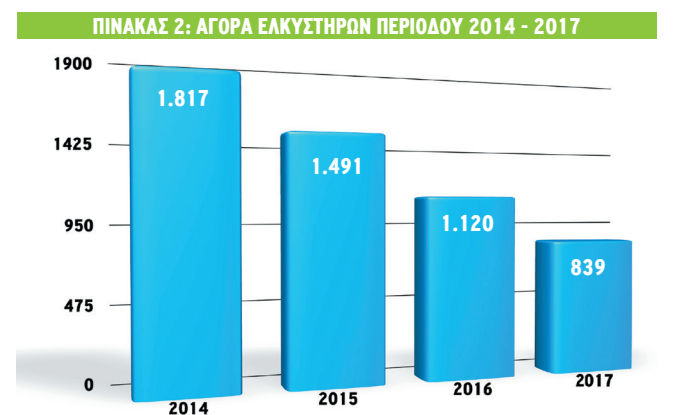
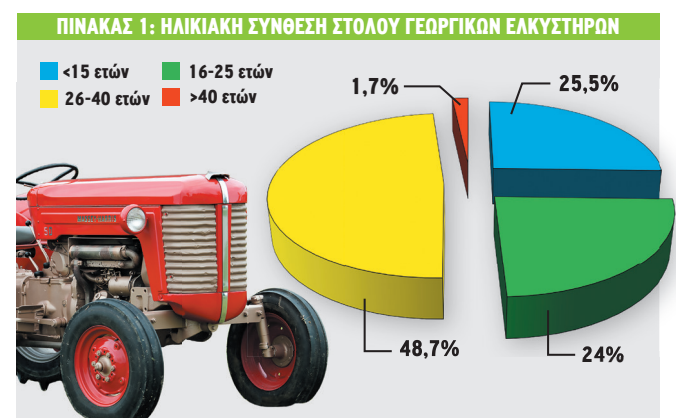
### Μείωση 54% την τελευταία τετραετία

Η αγορά των τρακτέρ στην Ελλάδα είναι συνεχώς φθίνουσα τα τελευταία χρόνια. Το 2017 πουλήθηκαν 839 τρακτέρ έναντι 1.120 το 2016, 1.491 το

2015 και 1.817 το 2014. Έχουμε, δηλαδή, μείωση της αγοράς κατά 54% σε σχέση με την τελευταία χρονιά που είχαμε υλοποίηση προγραμμάτων. Στο σύνολο των 839 τρακτέρ, τα 629, ποσοστό 75%, ήταν δενδροκομικά τρακτέρ, κατά κανόνα χαμηλής αξίας και κατασκευής Τουρκίας ή Ινδίας. Αυτό βέβαια είχε και ως αποτέλεσμα να πέσει σε πολύ χαμηλά επίπεδα και ο τζίρος των μελών του ΣΕΑΜ και να μειωθούν δραματικά τα περιθώρια κέρδους στην προσπάθεια των επιχειρήσεων να επιβιώσουν.

Σχολιάζοντας τα εν λόγω στοιχεία, ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής, ανέφερε: «Όλα αυτά συμβαίνουν, ενώ έχουμε την υψηλότερη μέση ηλικία των τρακτέρ, περίπου 26 ετών, αριθμός απαγορευτικός για ένα παραγωγικό μηχανήμα και ότι περίπου ένα στα δύο τρακτέρ είναι ηλικίας 26-40 ετών (βλ. πίνακα 2).

Ο ΣΕΑΜ εδώ και αρκετά χρόνια προσπαθεί να αναδείξει προς κάθε κατεύθυνση το πόσο σημαντική είναι η εκμχάνιση και πώς το επίπεδο της μπορεί να επηρεάσει το εισόδημα, τις συνθήκες εργασίας, την υγιεινή και την ασφάλεια και κατ' επέκταση το βιοτικό επίπεδο του αγρότη».



### «Αργές και γραφειοκρατικές οι διαδικασίες στα Σχέδια Βελτίωσης»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΕΑΜ θέλησε να τοποθετηθεί για την εξέλιξη των Σχεδίων Βελτίωσης της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, σχολιάζοντας τις παθογένειες που κρατούν πίσω την ελληνική αγορά ελκυστήρων: «Τα ευρωπαϊκά προγράμματα επιδότησης των γεωργικών μηχανημάτων, τα Σχέδια Βελτίωσης θα μπορούσαν να αποτελούν μια πολύ καλή ευκαιρία για τον Έλληνα αγρότη να ανανεώσει τον στόλο του και να αυξήσει την ανταγωνιστικότητά του.

Δυστυχώς, η διαχείριση αυτών των προγραμμάτων πάντα γινόταν με μεγάλη καθυστέρηση και αρκετή γραφειοκρατία,

με συνέπεια τη μικρή εντέλει απορροφητικότητά τους. Το ίδιο συμβαίνει και με το πρόγραμμα που ήδη είναι σε εξέλιξη. Συγκεκριμένα, για το ΠΑΑ 2014-2020, εκφράσαμε πολλές φορές την ανησυχία μας στην πολιτική ηγεσία του ΥΠΑΑΤ, καθώς χρειάστηκε να φτάσουμε στο τέλος του τέταρτου χρόνου της επτάχρονης προγραμματικής περιόδου για να γίνει η προκήρυξή του.

Λόγω αυτής της μεγάλης καθυστέρησης, οι αγρότες συνεχώς ανέστειλλαν τις αγορές τους, περιμένοντας τα Σχέδια Βελτίωσης. Αυτό είχε σημαντικές επιπτώσεις τόσο στο κόστος παραγωγής και στις συνθήκες εργασίας, όσο και στη

δραστηριότητα των επιχειρήσεων μελών του ΣΕΑΜ, που οι πωλήσεις τους κατέγραψαν αρνητικά νούμερα. Με ιδιαίτερο προβληματισμό, αλλά και απογοήτευση, παρακολουθούμε τις συνεχείς παρατάσεις που δίνονται για την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του μέτρου που αφορά την υποβολή των αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους για ένταξη στο πρόγραμμα.

Οι παρατάσεις αυτές έρχονται να επιτείνουν τη μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση του συγκεκριμένου προγράμματος και μόνο αρνητικές επιπτώσεις μπορούν να έχουν στον κλάδο μας, αλλά και στην εκμχάνιση της γεωργίας μας».