

# «Δεν νοείται ανταγωνιστική γεωργία χωρίς σύγχρονα μηχανήματα»

Γερνάει επικίνδυνα ο στόλος των τρακτέρ - Κέρδη έως 20% από τη χρήση της τεχνολογίας

**Σ**τη νέα εποχή των καινοτόμων τεχνολογιών έχει εισέλθει η γεωργία παγκοσμίως. Ωστόσο, στην Ελλάδα οι αγρότες επιχειρούν με αγροτικά μηχανήματα της δεκαετίας του '60 και του '70. Τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων δείχνουν ότι πάνω από τον μισό ο στόλος αγροτικών μηχανημάτων είναι ηλικίας από 26 έως 40 ετών, τη στιγμή που η χρήση της νέας τεχνολογίας έχει μετρηθεί ότι μπορεί να αυξήσει κατά 20% τα κέρδη ενός παραγωγού. Σύμφωνα με τον κ. Σάββα Μπαλουκτσή, πρόεδρο του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ), «το τραγικό είναι ότι αυτή η εικόνα της απαξίωσης συντελείται σε μια μακρά χρονική περίοδο (την τελευταία 20ετία) που η Ε.Ε. διαθέτει μεγάλα ποσά για εκσυγχρονισμό της εκμχάνισης. Αρα, κάτι δεν κάνει σωστά η ελληνική πολιτεία». Χαρακτηριστικό είναι ότι σήμερα ο ελληνικός στόλος των ενεργών γεωργικών ελκυστήρων -σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΜ- αριθμεί περίπου 180.000 τρακτέρ με μέση ηλικία άνω των... 25 ετών! Όλα αυτά συντελούνται όταν (σύμφωνα με τον ΣΕΑΜ όσο και με το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών) η χρήση της τεχνολογίας στον πρωτογενή τομέα μπορεί να αυξήσει κατά 20% τα κέρδη ενός παραγωγού. «Το παραπάνω συμπέρασμα δεν είναι απλώς άποψη του ΣΕΑΜ, είναι καταγεγραμμένο σε επίσημη μελέτη του ΙΟΒΕ που εκπονήθηκε το 2011. Παράλληλα με αυτό το συμπέρασμα, στην εν λόγω μελέτη κατατίθεται και συγκεκριμένη πρόταση για εφαρμογή ενός συστήματος απόσυρσης παλιών τρακτέρ και μάλιστα δημοσιονομικά ουδέτερου,



δηλαδή χωρίς καθόλου επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού. Ο ΣΕΑΜ σε κάθε ευκαιρία προτείνει αυτό το μέτρο, αλλά μέχρι τώρα δεν συγκινήθηκε κανένας υπεύθυνος από την επίσημη Πολιτεία», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Μπαλουκτσή.

## Μείωση ανταγωνιστικότητας ελληνικής γεωργίας

Σχετικά με την κατάσταση της ελληνικής αγοράς αγροτικών μηχανημάτων και τη διάρθρωσή της, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) αναφέρει: «Η αγορά των γεωργικών μηχανημάτων τα τελευταία χρόνια συρρικνώνεται συνεχώς. Αυτό, όπως γίνεται κατανοητό, έχει άμεση επίπτωση στην εκμχάνιση της ελληνικής γεωργίας, το επίπεδο της οποίας επιδεινώνεται και υπολείπεται των άλλων ανταγωνιστικών ευρωπαϊκών χωρών. Και επιδείνωση της εκμχάνισης σημαίνει υποχώρηση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γεωργίας». Να σημειωθεί ότι περίπου 15 οργανωμένες εταιρείες αντιπροσωπεύουν και προωθούν στην ελληνική αγορά 25 διαφορετικά brand names ελκυστήρων, που ανήκουν σε πέντε-έξι μεγάλα groups και καμιά δεκαριά μικρότερα εργοστάσια παγκοσμίως. «Όταν μια μικρή "πίτα", όπως είναι η ελληνική αγορά, συνεχώς μικραίνει και πρέπει να χωριστεί σε τόσο πολλά "κομμάτια", γίνεται αντιληπτό ότι οι επιχειρήσεις του κλάδου υφίστανται διαρκή συρρίκνωση», προσθέτει ο πρόεδρος του συνδέσμου.

## Παρελκόμενα και άλλα μηχανήματα

Ίδια είναι -σύμφωνα με τον κ.

Μπαλουκτοσή- η εικόνα και στα άλλα γεωργικά μηχανήματα, τόσο στα μικρά (παρελκόμενα) όσο και στα μεγάλα (μχανήματα συγκομιδής). «Από όσο γνωρίζω (οι Έλληνες κατασκευαστές έχουν τον δικό τους σύνδεσμο, την ΕΚΑΓΕΜ), οι ελληνικές επιχειρήσεις που ασχολούνται με την κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων αντιμετωπίζουν και αυτές την απο-επένδυση και διαρκώς συρρικνώνονται. Ο διεθνής ανταγωνισμός συνεχώς επενδύει προκειμένου να μειώσει το κόστος παραγωγής και να αυξήσει το τεχνολογικό επίπεδο των μηχανημάτων που κατασκευάζει. Ο Έλληνας κατασκευαστής πώς να επενδύσει εν μέσω μιας τέτοιας μακροχρόνιας κρίσης; Απλώς προσπαθεί να επιβιώσει».

## Ο ελληνικός στόλος τρακτέρ

Έχοντας ως δεδομένο ότι σήμερα ο ελληνικός γεωργικός στόλος είναι από τους πιο «γερασμένους», ρωτήσαμε τον κ. Μπαλουκτοσή, ποιοί κίνδυνοι ελλοχεύουν; «Το θέμα τόσο του αριθμού όσο και της ποιότητας των γεωργικών μηχανημάτων αποτελεί συχνά πεδίο “αντιπαράθεσης” του ΣΕΑΜ με την εκάστοτε ηγεσία του ΥΠΑΑΤ. Δυστυχώς στη χώρα μας το αρμόδιο υπουργείο δεν διαθέτει στοιχεία για τον ακριβή αριθμό του στόλου των γεωργικών ελκυστήρων, για τον απλούστατο λόγο ότι το σύστημα απογραφής-διαγραφής των ελκυστήρων είναι εντελώς διάτρητο», αναφέρει στο «Agricola». Και συμπληρώνει: «Έτσι, είτε για λόγους εντυπώσεων, είτε για λόγους λαϊκισμού, είτε ακόμη για λόγους ιδεοληψίας, ακούμε από τους αρμόδιους υπουργούς ότι η χώρα μας έχει πολλά τρακτέρ, υπάρχει κορεσμός στα γεωργικά μηχανήματα κ.λπ.

»Και όταν τους ζητάμε να δώσουν τα αριθμητικά και ποιοτικά στοιχεία που μπορούν να τεκμηριώσουν τα λεγόμενά τους, δηλώνουν αδυναμία.

»Διευκρινίζω ότι αυτήν τη στάση την αντιμετωπίζουμε διαχρονικά και όχι μόνο από τη σημερινή κυβέρνηση. Εν πάση περιπτώσει, με βάση τα στοιχεία που έχουμε στον ΣΕΑΜ, ο στόλος των ενεργών γεωργικών ελκυστήρων απαριθμεί περίπου 180.000 τρακτέρ με μέση ηλικία άνω των 25 ετών».

## Νέο ΠΑΑ

Επίσης, ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ μίλησε και για το νέο Πρόγραμμα

Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020, το οποίο κατά γενική ομολογία έχει καθυστερήσει να ξεκινήσει. «Για να είμαστε απόλυτα δίκαιοι και αντικειμενικοί, το καινούργιο πρόγραμμα μπορούμε να το κρίνουμε, όσον αφορά το σχεδιασμό του μόνο, εκ του αποτελέσματος, όχι τώρα. Εμείς ως ΣΕΑΜ έχουμε επισημάνει αδυναμίες των προηγούμενων προγραμμάτων και έχουμε υποβάλει συγκεκριμένες προτάσεις στη Γενική Γραμματεία του ΥΠΑΑΤ. Θα δούμε στην πορεία αν ο σχεδιασμός θα είναι στη σωστή κατεύθυνση και αυτό θα πιστοποιηθεί και από το βαθμό απορρόφησης των σχετικών κονδυλίων. Επί του παρόντος

ρά των γεωργικών μηχανημάτων θα αποτελούν κυρίαρχο παράγοντα και βασική προτεραιότητα. Δεν νοείται ανταγωνιστική γεωργία χωρίς σύγχρονα μηχανήματα και αυτό πρέπει όλοι να το αντιληφθούν, πέρα από λαϊκισμούς και ιδεοληψίες. Πολλές φορές δεχόμαστε επιθέσεις λαϊκισμού, ότι εμείς ωθοούμε τους αγρότες σε άσκοπες αγορές και αχρείαστες επενδύσεις, όμως τα στοιχεία δείχνουν την τραγική αλήθεια. Και η κατάσταση θα ήταν ακόμη χειρότερη αν οι επιχειρήσεις του κλάδου μας, στην προσπάθεια τους για επιχειρηματική επιβίωση, δεν “έβαζαν πλάτη”. Τα μέλη μας υποκαθιστούν τις τράπεζες στα δάνεια που αυτές

τηνικό σχέδιο ανάπτυξης, χωρίς να διαθέτει αξιόπιστα πληροφοριακά στοιχεία.

- Καθιέρωση ενός στοιχειώδους ελεγκτικού μηχανισμού (π.χ. ΚΤΕΟ τρακτέρ) που θα ελέγχει την καταλληλότητα ενός μηχανήματος. Σήμερα κυκλοφορούν στους δρόμους τρακτέρ επικίνδυνα τόσο για τον χειριστή τους όσο και για τους υπόλοιπους πολίτες.

- Να δοθεί βαρύτητα στην επιμόρφωση και την εκπαίδευση που (δεν) παρέχουν τα εκπαιδευτικά και επιμορφωτικά ιδρύματα. Σήμερα οι σύγχρονοι ελκυστήρες έχουν ηλεκτρονικά, ηλεκτρικά και υδραυλικά συστήματα που δεν διαθέτουν ακό-



### Γερασμένος στόλος σημαίνει...

- **Χαμηλή παραγωγικότητα**, υψηλή κατανάλωση καυσίμου, υψηλό κόστος συντήρησης και επισκευών και, κατ'επέκταση, υψηλό κόστος παραγωγής των αγροτικών προϊόντων.
- **Αυξημένο ύψος εισροών** (σπόροι, λιπάσματα, φυτοφάρμακα) λόγω αδυναμίας προγραμματισμού και ελέγχου της χρησιμοποιούμενης ποσότητας.
- **Τέλος, τα παλιά τρακτέρ** δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες εργασίας για τον χειριστή, ρυπαίνουν το περιβάλλον και την ατμόσφαιρα και είναι περισσότερο επιρρεπή σε ατυχήματα.

μπορούμε να κρίνουμε μόνο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του προγράμματος. Και εδώ ξαναβλέπουμε το ίδιο έργο, δηλαδή μεγάλη καθυστέρηση. Ήδη διανύουμε τον τρίτο χρόνο του θεωρητικού χρονοδιαγράμματός του -2014-2020- και αμφιβάλλω αν η Γενική Γραμματεία του ΥΠΑΑΤ θα δικαιωθεί στις εκτιμήσεις της για προκήρυξη το πρώτο βήμα του 2017. Η εμπειρία που έχουμε από τα προηγούμενα προγράμματα μας λέει ότι πρέπει να είμαστε πολύ επιφυλακτικοί. Μακάρι η Γ.Γ. να μας διαψεύσει ευχάριστα. Φυσικά, όσο καθυστερεί να ξεκινήσει το πρόγραμμα τόσο η αγορά θα παραμένει σε χαμηλά επίπεδα».

«Δεν νοείται ανταγωνιστική γεωργία χωρίς σύγχρονα μηχανήματα» Υπάρχει, όμως, τελικά ελπίδα για την ελληνική αγορά αγροτικών μηχανημάτων και υπό ποιες προϋποθέσεις; Ο κ. Μπαλουκτοσή μάς απαντά σχετικά: «Όσο ο πρωτογενής τομέας αποτελεί σημαντικό πυλώνα της εθνικής μας οικονομίας, τόσο ο τομέας της εκμηχάνισης και η αγο-

δεν δίνουν στους αγρότες για αγορές μηχανημάτων, υποκαθιστούν τα εκπαιδευτικά ιδρύματα στην εκπαίδευση και την επιμόρφωση που αυτά δεν παρέχουν στους χειριστές γεωργικών μηχανημάτων, υποκαθιστούν τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους στη διάχυση και τη διάδοση της σύγχρονης τεχνολογίας που αυτές δεν προωθούν στους ενδιαφερόμενους αγρότες».

## Προτάσεις στην Πολιτεία

Ο σύνδεσμος έχει προτείνει στο ΥΠΑΑΤ, τόσο στη σημερινή όσο και στις προηγούμενες πολιτικές ηγεσίες του, μέτρα εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων και ειδικότερα των τρακτέρ. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν:

- Εκσυγχρονισμό του συστήματος απογραφών/διαγραφών των τρακτέρ, ούτως ώστε ανά πάσα στιγμή να έχουμε αξιόπιστα στοιχεία για τον ενεργό στόλο, ανά περιοχή, ανά κατηγορία και ανά ιπποδύναμη. Δεν μπορείς να κάνεις σωστό στρα-

μη και τα πιο πολυτελή αυτοκίνητα. Οποια ουσιαστική εκπαίδευση παρέχεται γίνεται μόνο από τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο μας. Η επίσημη Πολιτεία είναι απύουσα.

«Η Πολιτεία θα πρέπει να βλέπει τον ΣΕΑΜ ως έναν χρήσιμο σύμβουλο στον τομέα της εκμηχάνισης της γεωργίας. Δεν ζητάμε κάτι ιδιαίτερο από την Πολιτεία ούτε κάποια ειδική στήριξη. Όταν η ελληνική Πολιτεία και οι πολιτικοί που την εκφράζουν καταλάβουν ότι ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γεωργίας δεν αποτελούν απλώς συνθήματα, αλλά πρέπει να έχουν και ουσιαστικό περιεχόμενο, τότε όλα τα υπόλοιπα θα έρθουν από μόνα τους.

Ο ΣΕΑΜ επιδιώκει την ανάπτυξη των μελών του μέσα από την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό της ελληνικής γεωργίας και όχι μέσα από ειδικές ενισχύσεις ή ειδική μέριμνα της Πολιτείας», καταλήγει ο πρόεδρος του συνδέσμου.